

G310线尖扎至共和工程

社会稳定风险评估

第一册 共一册

建设单位：青海省交通建设管理有限公司

编制单位：青海省交通工程咨询有限公司

二〇二二年六月

G310线尖扎至共和工程

社会稳定风险评估报告

项目负责人：张仁华

技术负责人：李本锋

单位分管领导：陈明

青海省交通工程咨询有限公司



目 录

一、基本情况..... 1

 （一）项目概况..... 1

 （二）评估依据..... 18

 （三）评估主体..... 18

 （四）评估过程和方法..... 19

二、评估内容..... 20

 （一）风险调查评估..... 20

 （二）风险识别..... 30

 （三）风险估计..... 33

 （四）关于风险防范、化解措施评估..... 40

 （五）关于落实措施后的风险等级评估..... 51

三、评估结论..... 59

一、基本情况

（一）项目概况

1. 项目单位

国道 310 线尖扎至共和公路是《国家公路网规划（2013-2030 年）》G310 连云港至共和公路的重要路段。同时是《青海省干线公路网规划》、《青海省高速公路网规划》确定的青海省高速公路网络重要组成部分。G310 是横跨中国东西部的一条国道，起点为江苏省连云港市，途径江苏、山东、安徽、河南、陕西、甘肃、青海七省，终点为青海省共和县；在青海境内的主要控制点为大河家（甘青界）、尖扎、贵德、共和。是东连甘肃，西接青海中东部地区的一条重要的东西横向大通道。依据规划的线位，本项目的路线走廊基本沿黄河布设。

建设单位：青海省交通建设管理有限公司

2. 拟建地点

本项目位于青海省东部黄河沿岸，起点位于青海省黄南藏族自治州尖扎县，终点位于青海省海南藏族自治州共和县恰卜恰镇。项目沿线经过黄南藏族自治州、海东市、海南藏族自治州，共和、贵德、化隆、尖扎四县，地理坐标东经 $100^{\circ} 58' \sim 101^{\circ} 57'$ ，北纬 $36^{\circ} 24' \sim 36^{\circ} 05'$ 之间。

3. 拟建项目的功能定位

本项目为 G310 线的一部分，根据《国家公路网规划（2013-2030 年）》，G310 线在青海省内的走向为：大河家（甘青界）、循化、尖扎、贵德、共和。本项目起点通过牙什尕互通立交与国家高速 G0611

（牙什尕一同仁段）相接，终点与 G214 相接。本项目建成后可到达循化、大河家（甘青界），出省可连接至甘肃等地。本项目在路网结构中起着承东启西的作用，是青海省公路网东西大通道的重要骨架公路，主要公路功能为主要集散公路。

4. 建设方案

（1）主要技术标准：

综合考虑项目功能、地形环境、建设资金、交通量预测结果及沿线经济、人口等因素，推荐：

1) 牙什尕至阿什贡段

采用一级公路设计速度 80km/h 对应的技术标准，整体式路基宽度采用 25.5m，分离式路基宽度采用 $2 \times 12.75\text{m}$ ，桥涵荷载标准采用公路— I 级。

2) 阿什贡至共和段

改扩建二级公路段采用设计速度 60km/h 和 40km/h 对应的技术标准，路基宽度采用 12m、10m，桥涵荷载标准采用公路— I 级；病害整治和完全利用段维持现有技术标准及路基宽度。

3) 马克唐至康杨连接线

采用二级公路设计速度 60km/h 和 40km/h 两种对应的技术标准，路基宽度采用 12m、8.5m，桥涵荷载标准采用公路— I 级。

4) 区域地震动峰值加速度为 0.10s 和 0.15s。

新建及改扩建段其余各项技术指标见表 1-1。

表1-1 主要技术指标表

公路等级	单位	一级公路	二级公路		一级公路	二级公路	
		指标值			采用值		
设计速度	km/h	80	60	40	80	60	40
路基宽度	m	/	/	/	12.75	12/10	10/8.5
行车道宽度	m	3.75	3.50	3.50	3.75	3.75	3.50
一般圆曲线半径	m	400	200	100	400	200	100
圆曲线极限最小半径	m	250	135	60	/	/	60
回头曲线最小半径	m	/	/	30	/	/	30.034
不设超高的圆曲线半径	m	2500	1500	600	2500	1500	600
凸曲线一般最小半径	m	4500	2000	700	4500	2000	700
最大纵坡	%	3000	1400	450	3000	1700	876.732
最小坡长	%	5	6	8	5	6	7.7 (*)
停车视距	m	200	150	120	220	150	120
荷载等级	级	公路 I	公路 I	公路 I	公路 I	公路 I	公路 I
通航等级	级	级 VI	级 VI	级 VI	级 VI	级 VI	级 VI

注：根据《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）第8.2.1条，“改扩建公路设计速度为40km/h、30km/h、20km/h的利用原有公路的路段……最大纵坡可增加1%。”龙羊峡库区段山高坡陡，近黄河岸处存在库区塌岸，该改扩建段受区域地形、地质条件限制，最大纵坡按增加1%考虑，即为8%。

（2）线路走向及工程概况

1）路线起终点

根据路网总体布局，项目起点位于尖扎县城马克唐镇，路线向北利用 G0611 张汶高速至牙什尕镇，该段与 G0611 共线，牙什尕至共和段路线起点位于化隆县牙什尕镇，接已通车的 G0611 牙同高速公路牙什尕互通；终点位于共和县南侧（达连沟以北约2km 的平台上），与国道 214 线（K148+800）相接。

马康连接线路起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，通过

与周边道路衔接，可连通国道 213 线、G0611 张汶高速等重要的公路通道；终点位于康杨镇，利用康杨镇、牙什尕镇城市道路，与本项目牙什尕至共和段下多巴互通连接。

2) 路线走向

项目起点位于尖扎县城马克唐镇，路线向北利用 G0611 张汶高速至牙什尕镇，该段与 G0611 共线，实际建设起点位于牙什尕互通立交连接线处，向南沿现有的阿岱至李家峡专用公路进行扩建，在 K5+413.252 设置红旗村黄河大桥跨越黄河，在 K7+400 脱离李家峡专用沿黄河南岸山前台地经过李家峡镇，路线折向西南以隧道群（20087m/6 座）穿越坎布拉国家地质公园（李家峡库区南岸），出万里沟隧道后路线折向贵循公路与贵循公路相接。后对贵循公路（三级公路）进行改扩建至贵德县，利用贵德县城市道路：苏德大道、河西大道、纵八线等完成贵德县城过境，路线由南向北利用城市道路至河西镇，对贵德西黄河大桥进行拆除重建。路线由南向北沿原有 S201（青关线）到达贺尔加，之后路线转为东西走向，经红柳滩、尼那、拉西瓦生活区，到达昨那村（昨那村西北侧拉西瓦专用路与清关线交叉口），路线继续沿原有 S201 线，经罗汉堂、巴卡台，至龙羊峡黄河大峡谷路口处，然后沿现有县道 X310 吊龙公路向西南侧翻越多隆山至龙羊峡镇东，自龙羊峡西岔路口向西沿现有县道 X305 恰龙公路经龙羊新村至土林地质公园，之后绕避龙羊峡水库库区，路线跨越阿乙亥沟至曲沟乡政府旧址，横穿上塔迈村后路线向北与环城东路相交，而后向西跨越恰 卜恰河至路线终点，与国道 G214 线（K148+800）

相接。路线全长 201.394km。

3) 主要控制点

路线控制点应主要考虑本项目的功能定位和在路网中的地位，依据以下原则考虑主要控制点的位置。

①路线应尽量沿黄河布设，满足项目的功能定位。

②考虑与沿线经济中心城镇的连接，以带动地方经济的发展；同时根据本项目作为青海一条重要旅游通道的功能需求，应考虑与重要旅游区（点）的合理连接。

③满足路线平、纵线形的设计需要。

④符合青海省的路网规划和道路衔接的需要。

根据上述原则，确定本项目的主要控制点。见表 1-2。

表1-2 主要控制点表

序号	桩 号	地 名	高 程 (m)
1		项目起点尖扎县	2135
2	K0+000	建设起点牙什尕	2142
3	K10+000	李家峡	2151
4	K29+600	万里沟	2304
5	K33+000	阿什贡	2280
6	K51+500	贵德县城	2216
7	K57+300	河西镇	2226
8	K58+700	黄河大桥	2213
9	K71+500	尼那村	2246
10	K79+150	昨那村	2308
11	K82+800	罗汉堂乡	2434
12	K116+000	曲沟农场	3279
13	K159+500	龙羊峡镇	2659

14	K174+500	德胜村	2602
15	K179+350	后菊花村	2699
16	K183+950	次汗土亥村	2575
17	K186+850	上塔迈村	2674
18	K200+073.672	终点：与 G214 相接	2675
19	LK0+000	马康连接线起点尖扎县马克唐镇	2062
20	LK20+200	马康连接线终点牙什尕镇下多巴互通	2048

5. 建设工期

2022 年 5 月开工建设，2025 年 5 月建成通车，建设工期 3 年，以上级主管部门最后审批意见为准。

6. 建设项目影响区域的自然、社会、经济概况

(1) 海东市

1) 社会发展概况

海东市，因位于青海湖以东而得名，是青海省第二大城市。全境位于西宁市与兰州市两个省会城市之间的河湟谷地，北枕祁连，南滨黄河，西抱西宁，东望兰州，地理位置十分重要，自古就有“海藏咽喉”之称。东西长约 124.5km，在东经 100° 41' ~103° 04' 之间；南北宽约 180km，在纬度 35° 26' ~37° 05' 之间。东部与甘肃省的天祝、永登、永靖、临夏、甘南等州（市）、县毗邻，其它三面分别与本省海北、湟中、黄南等州县接壤。

海东市现辖 2 区 4 县，即乐都区、平安区、民和回族土族自治县、互助土族自治县、化隆回族自治县、循化撒拉族自治县。有 96 个乡镇（镇），总面积 1.32 万 km²，至 2020 年年末，户籍总人口 172.84 万，

其中常住人口 150.85 万。海东市委、市政府所在地设在乐都区。

海东气候温润，日照时间长、太阳辐射强、昼夜温差较大，属高原大陆性气候。年平均气温 7℃，年平均降雨量 345.4mm，平均海拔 2125m。矿藏资源和水能资源丰富。

海东市人口相对集中，经济较为发达，是青海重要的农牧业经济区和乡镇企业较发达地区之一。海东地处华夏民族摇篮——黄河上游及其重要支流湟水之间，是青海省开发较早、文化历史悠久的地区，史称“河湟间”或“河湟地区”。据考古发掘，早在六千多年前就有人类居住。本区民和县阳洼坡曾发掘了与中原地区相同的仰韶文化遗址，其它地方多处发现类似马家窑文化、齐家文化、辛店文化和卡约文化的遗址。

2) 经济发展现状

2020 年实现地区生产总值 514.6 亿元，同比增长 4.7%。人均地区生产总值 34113 元，比上年增长 4.8%。其中第一产业完成 77.4 亿元；第二产业完成 195.2 亿元；第三产业完成 242 亿元。二、三产业比重继续提高，发展的协调性和可持续性明显增强。城镇常住居民人均可支配收入 33509 元，增长 4.8%；农村常住居民人均可支配收入 12444 元，增长 7%。

海东市历年主要经济指标表见表 1-3。

表1-3 海东市历年主要经济指标表

年份	人口（万人）	地区生产总值（亿元）	人均地区生产总值（元）
2011	140.28	219.37	15638
2012	141.87	274.13	19323
2014	144.34	377.70	26281
2013	143.09	337.00	23552
2015	144.89	384.40	26531
2016	146.17	422.80	28999
2017	147.08	436.00	29737
2018	148.02	451.50	30597
2019	149.32	487.73	32806
2020	150.85	514.60	34113

注：表中资料来源于历年海东市政府工作报告和《海东市统计公报》

3) 自然资源状况

矿产资源：储量较大的主要有石灰石（储量 20 亿 t 左右）、钙芒硝（储量 27 亿 t 以上）、石膏（储量 26 亿 t 以上）、石英石（储量 12 亿 t 左右）、白云岩（储量 2 亿 t）、煤炭（储量 600 万 t 左右）、硫铁矿（储量 280 万 t 左右）、油母页岩（储量 1600 万 t 左右）。另外还有金、铁、铝、铜、镍、铬、锌、铂、石棉、莹石、石墨、云母、红硅石、方解石、重晶石、玉石等具有开采价值的矿产资源。

水电资源：海东水电资源丰富，黄河及黄河上游重要支流湟水河、大通河都流经市境，形成三大水系，可建大、中、小型水电站 49 座，装机容量 621 万 kW。目前已建成 27 座，装机容量 448 万 kW，是青海重要的能源基地。海东电力供给资源十分充足，亚洲最大的 750kV 变

电站就在我区民和，另有一座正在规划建设。330kV 变电站 5 座，110kV 变电站 14 座，是青海西电东送的通道，是青海电网与东部电网连接的咽喉，整个输配电网覆盖海东。

农业资源：海东是青海省的主要农业经济区，全市耕地面积 319.2 万亩。盛产小麦、青稞、豌豆、蚕豆、马铃薯及油料、瓜果、蔬菜等农副产品。土地肥沃、灌溉便利，日照时间长，昼夜温差大，适宜农作物和经济作物的生长，是全省主要的粮油肉蛋禽菜生产基地。

旅游资源：海东市旅游以自然生态文化与历史人文为特色，民俗文化资源和宗教文化资源为重要内容。市内有被称为青藏高原西双版纳的植物王国孟达自然保护区及青藏高原绿宝石的互助北山国家森林公园；有全国唯一的互助土族自治县和循化撒拉族自治县，青海花儿，土族安昭舞、纳顿会，撒拉族服饰、饮食等民俗风情，藏族射箭会、赛马会、锅庄舞等传统节庆民俗具有强烈的吸引力；黄河流经海东境内 189km，以黄河秀水文化为主要载体的海东旅游新形象正在形成；海东地区影响广泛的有藏传佛教和伊斯兰教，全市有瞿坛寺、文都大寺、班禅故居等著名景点 30 多处。海东已初步勘查发现的人文景观资源有 1000 多处，特别是境内有 4000 多年历史的史前人类灾难遗址—啦家遗址和以马家窑文化、辛店文化为代表的柳湾墓地等遗址遗迹，具有很高的学术研究价值和科考价值。

畜牧业资源：海东地处黄土高原与青藏高原的过渡地带—河湟谷地，这里水草丰美，地形开阔，自古以来就是少数民族放牧的地方，发展畜牧业有着悠久的历史和良好的基础条件。全市有天然草场 1150

万亩，加上境内大量的农作物秸秆可做饲料，全市年饲养各类牲畜 465 万头（只），肉类总产量达到 8 万余 t。

（2）海南藏族自治州

1) 社会发展概况

海南藏族自治州位于青海省东部，东与海东地区和黄南州毗连，西与海西州接壤，南与果洛州为邻，北隔青海湖与海北州相望。因地处中国最大咸水湖——青海湖之南而得名，是青藏高原的东门户，也是通往西藏和青海南部地区的交通要冲。

海南州是一个以藏族为主的多民族聚集地区，世居民族有藏、汉、回、蒙古、撒拉、土、哈萨克 7 个民族。地理坐标为东经 $98^{\circ} 55' \sim 105^{\circ} 50'$ ，北纬 $34^{\circ} 38' \sim 37^{\circ} 10'$ ，东西宽 260km，南北长 270km，全州面积为 4.45 万 km^2 ，占青海省总面积的 6.18%。自治州首府驻共和县恰卜恰镇，距省会西宁市 144km。辖共和、贵德、贵南、同德、兴海 5 县，共有 36 个乡镇，422 个行政村，总人口 47.91 万人。

海南州是青海省重要的畜牧业基地之一，草场地势平坦，光照充足，雨热同季，既有气候凉爽、水草丰美的夏秋草场，又有温暖的冬春牧场，具有发展畜牧业的得天独厚的自然条件。海南州属典型的高原大陆性气候，其特征是大气稀薄，干旱少雨，光照时间长，太阳辐射强，气候温凉寒冷，气温年较差小、日较差大。春季干旱多风，夏季短促凉爽，秋季阴湿多雨，冬季漫长干燥。但由于境内地形复杂，高低悬殊，气候又显示出不同程度的差异，在低温少雨的共性基础上，又形成了形形色色的个性地方气候和小气候特点，年均气温 1.2°C ，

极端最高气温 31.9℃，最低气温-18.7℃，年降水量 371mm。

2) 经济发展现状

2020 年海南州人均生产总值为 37904 元，比上年增长 2.8%。居民人均可支配收入达 21051 元，比上年增长 7.1%，其中城镇常住居民人均可支配收入 34861 元，比上年增长 5.4%；农村常住居民人均可支配收入 13390 元，比上年增长 7.1%，国民经济和社会发展势头良好。

海南州历年主要经济指标表见表 1-4。

表1-4 海南藏族自治州主要经济指标表

年份	人口（万人）	地区生产总值（亿元）	人均地区生产总值（元）
2011	44.60	82.65	18622
2012	45.02	104.35	23287
2014	45.43	117.12	25893
2013	45.90	126.32	27660
2015	46.40	140.20	30215
2016	46.83	152.68	32754
2017	47.24	145.82	30999
2018	47.63	158.18	33346
2019	47.80	174.66	36605
2020	47.81	181.60	37984

注：表中资料来源于历年海南州政府工作报告和《海南州统计公报》

3) 自然资源状况

海南州矿产资源的主要特点是矿产分布广，品种多，矿带集中，伴生矿丰富，有色金属矿优势较大。现已发现矿产地 150 处，矿种 38 种，其中已探明储量的矿产有 20 种，矿产地有 45 处。包括有色

金属、贵金属、黑色金属、能源矿产、冶金辅助原料、建筑装饰石料、化工原料、地热矿产。铜、汞、白钨、金、铅、锌、大理石、花岗石、硅石等都是海南州的优势矿种。其中非金属矿产中的化工原料砷矿、蛇纹岩和电石炭，其中电石炭均为大型矿。建筑原料矿产有石灰岩、大理石、砷硝、花岗石、石膏、粘土、长石等。其中大理石储量有 1779 万 m^3 ，有汉白玉、黑玉、晚霞红等 10 余个品种，占青海省总储量的 62%，居全国第 10 位；花岗岩储量 7500 万 m^3 ，有红五莲、庐山红等品种。煤炭储量为 38 亿 t。

黄河在州境内横贯五县，干流长 411.3km，干流水域落差大，跨度窄，水量丰富，是黄河水利电力资源的“富矿区”。全州水电资源丰富，水电总装机容量 1130 万 kW，占青海省黄河水电全部装机总量的 51%；还蕴藏丰富的风能、光能、地热新型清洁能源和多矿种矿产资源及冬虫夏草等药材资源，具有较高开发利用价值。

海南州旅游资源十分丰富，“青海湖”、“黄河”、“龙羊峡”所形成的水天一色、山水绚丽的自然景观，及其所具有的“天下黄河贵德清”等风景名胜区品牌资源优势，是大美青海最具影响力和知名度的金名片，尤其是这一名胜区域所承载的历史文化、昆仑文化、民族文化、宗教文化、屯边文化底蕴深厚，具备良好旅游开发前景。

(3) 黄南藏族自治州

1) 社会发展概况

黄南藏族自治州位于青海省东南部，地处九曲黄河第一弯，东南与甘肃省甘南藏族自治州夏河县、碌曲县、玛曲县和本省果洛州玛沁

县为邻，西北与本省海南州同德县、贵德县和海东市的化隆、循化县接壤。下辖同仁县、尖扎县、泽库县、河南蒙古族自治县，有 28 个乡镇和 7 个镇。州府所在地隆务镇距省会西宁市 182km。

全州总面积 1.88 万 km²，占青海省面积的 2.63%。黄南州地势南高北低，南部泽库、河南两县属于青南牧区，海拔在 3500m 以上，气候高寒，是自治州发展畜牧业的主要基地；北部为尖扎、同仁两县，海拔在 1900~4118m 之间。气候属高原大陆性气候。其气候特点：雨热同季，干湿季差别明显；热量不足，无霜期短，降水变率大，时空分布不均；光照时间长，太阳辐射强；冷季漫长干冷，暖季短促润凉；多灾害天气。

2) 经济发展现状

2020 年全州地区生产总值为 109.4 亿元，按比上年增长 5.3%；完成固定资产投资 69.7 亿元，增长 14.1%；社会消费品零售总额 14.5 亿元，增长 1%；地方公共财政预算收入 4.74 亿元，增长 36.2%；地方公共财政预算支出 119.6 亿元，同口径增长 17.8%；全体居民人均可支配收入 18331 元，增长 7.5%，其中农村居民人均可支配收入突破 1 万元大关，达到 10708 元，增长 7.6%；居民消费价格指数涨幅控制在 2.6%。

黄南州历年主要经济指标表见表 1-5。

表1-5 黄南藏族自治州主要经济指标表

年份	人口（万人）	地区生产总值（亿元）	人均地区生产总值（元）
2011	25.95	48.40	18651
2012	26.08	58.11	22281
2014	26.34	66.47	25235
2013	26.65	68.83	25827
2015	27.06	72.75	26885
2016	27.15	74.65	27495
2017	27.42	79.01	28881
2018	27.68	88.53	29449
2019	28.02	100.95	36027
2020	27.62	109.40	39609

注：表中资料来源于历年黄南州政府工作报告和《黄南州统计公报》

3) 自然资源状况

黄南州主要农作物品种有小麦、青稞、豌豆、玉米、洋芋、油菜籽、胡麻等。主要畜种有牦牛、藏系绵羊、河曲马、山羊等；主要农作物有小麦、青稞、油菜、蚕豆等。野生动物主要有藏羚羊、白唇鹿、麝、水獭、雪鸡等；野生药用植物主要有冬虫夏草、大黄、雪莲、马勃等。

黄南州矿产有金、银、铜、锌、锑、汞、砷、硫、萤石和泥炭等 25 种，分布在 135 处。其中大型泥炭矿床 4 个，D 级储量 787 万 t；有以铅、锌、砷、金、银、硫等元素为主的中型多金属矿床 2 个，矿床潜在价值 5.1 亿元，可提取价值 1.1 亿元；有以砷、金、银等元素为主中型砷金矿 1 个，矿床潜在价值 2.6 亿元，可提取价值 1.6 亿元。泥炭、砷和硫是黄南优势矿种，具有良好的开发前景。

黄南州境内有大小河流 60 余条，水利资源丰富，可开发利用的河流有黄河、隆务河、泽曲河、洮河等，水能资源理论蕴藏量为 308.8 万 kW。境内纵贯南北的隆务河全长 144km，可建 15 座梯级水电站；黄河流经自治州南北边缘，北段长约 70km，南段长约 90km，可建 5 座大中型电站。

黄南州旅游资源十分丰富，州内主要自然和人文景观有：尖扎县坎布拉国家级森林公园、李家峡电站大坝和库区风光、同仁历史文化名城、热贡艺术和收入大世界吉尼斯纪录的大型卷轴画《中国藏族文化艺术彩绘大观》、藏传佛教寺院隆务寺、南宗尼姑寺、麦秀原始森林风光、泽库和日石经墙、河南圣湖仙女洞及青南草原风光等。

7. 征地搬迁及移民安置

(1) 土地征用及建筑物拆迁

本项目公路用地属于海东市化隆县、黄南州尖扎县及海南州贵德县、共和县，路线全长 201.394km， 占用既有地方道路 995.56 亩，新增公路用地 4316.68 亩。占用土地种类及数量见表 1-4，1-5。

表1-6 本项目永久性占用土地一览表（一）

土地类别及数量（亩）							合计 （亩）
水浇地	旱地	林地	灌木林	牧草地	经济林	建设用地	
1098.24	340.30	699.42	118.74	1198.04	37.53	38.86	5312.24
地方道路	河滩地	宅基地	菜地	苗圃、果园	荒地		
995.55	111.60	195.82	24.04	95.04	395.05		

表1-7 本项目永久性占用土地一览表（二）

行政区划	既有地方道路占地（亩）	新增占地（亩）	总面积（亩）	备注
海东市化隆县	235.20	592.14	827.34	
黄南州尖扎县	112.25	1828.29	1940.54	
海南州贵德县	305.25	797.61	1102.86	
海南州共和县	342.86	1098.64	1441.50	
合计	995.56	4316.68	5312.24	

本项目主要拆迁电力、电讯设施为电杆 1115 根、电线塔 7 座、电压器 9 台、电线 595 根，接线箱 2 台、电子监控 4 处；主要拆迁建筑物有砖混房 22569m²、砖瓦房 3395m²、砖木房 8007m²、土瓦房 9122m²、砖墙 21999m²、铁大门 96 个、网围栏 25896m、铁栅栏 2146m、土墙 9455m、水池 81m³、硷地坪 12299m、水管 1008m、钢架大棚 14193m²、水井 23 个；砍树及挖根 500 棵、砍挖灌木林（稀）10769m²、砍挖灌木林（密）6700m²、除草 134000m²、砍挖经济树 39511 株。

（2）补偿标准

①土地补偿费：根据青政〔2020〕64 号文《青海省人民政府关于公布青海省征收农用地区片综合地价的通知》按规定计列。

②草原植被恢复费：根据青发改价格 2018（424 号）青海发布“草原植被恢复费收费标准”及有关事项的通知，按相关规定计列。

③水土保持费：青发改价格〔2017〕475 号交通运输部办公厅关于《关于我省水土保持补偿费收费标准及有关问题》的通知，按相关规定计列。

④土地复垦费、耕地开垦费：青财综字〔2004〕1055 号关于印发青海省耕地开垦费，土地复垦费土地闲置费征收和使用管理暂行办

法的通知，按相关规定计列。

⑤森林植被恢复费：根据青政办〔2006〕97号青海省人民政府办公室关于修订《青海省森林植被恢复费征收使用管理暂行办法实施细则的通知》，按相关规定计列。

⑥耕地占补平衡费：青政办〔2018〕124号青海省人民政府办公厅关于印发青海省耕地占补平衡指标交易办法的通知，按相关规定计列。

8. 工程投资及资金筹措

（1）投资估算

本项目建设里程为 201.394km，投资估算金额为 758744.6639 万元，平均每公里造价 3619.1535 万元，其造价构成情况见表 1-6。表

1-8 投资估算表

工程费用名称	估算金额（万元）	各项费用所占比重
第一部分 建筑安装工程费	602859.9674	79.45
第二部分 土地使用及拆迁补偿费	43553.0715	5.74
第三部分 工程建设其他费用	36021.3227	4.75
第四部分 预备费	61419.0925	8.09
建设期贷款利息	14891.2099	1.96
估算总金额	758744.6639	100.00
平均每公里造价	3619.1535	

（2）资金筹措

本项目总投资 758744.6639 万元。牙什尕至阿什贡路线长 32.589km，为收费公路，总造价为 599459.5669 万元（含债券利息），其中建设投资为 584568.3570 万元，建设期债券利息 14891.2099 万

元。其余路段（177.058km）为不收费公路，总造价 159285.097 万元。

项目资金来源为车购费补助 477600.2052 万元，专项债 281144.4587 万元。

（二）评估依据

1. 《关于建立健全重大决策社会稳定风险评估机制的指导意见（试行）》（中办发〔2012〕2 号）；
2. 《重大固定资产投资项目社会稳定风险评估暂行办法的通知》（发改投资〔2012〕2492 号）；
3. 《重大固定资产投资项目社会稳定风险分析篇章和评估报告编制大纲（试行）》（发改办投资〔2013〕428 号）；
4. 《国道 310 线尖扎至共和公路工程可行性研究报告》（青海省交通规划设计研究院有限公司）；
5. 青海省交通建设管理有限公司《关于加快修编国道 310 线尖扎至共和公路工程可行性研究报告编制工作的函》（2021年 7 月 15 日）；
6. 《建设项目环境影响评价技术导则-总纲》（HJ2.1-2016）；
7. 《环境影响评价技术导则—地表水环境》（HJ2.3-2018）；
8. 《环境影响评价技术导则—地下水环境》（HJ610-2016）；
9. 《环境影响评价技术导则—声环境》（HJ2.4-2009）；
10. 《环境影响评价技术导则—大气环境》（HJ2.2-2018）；
11. 《环境影响评价技术导则—生态影响》（HJ19-2011）；
12. 其它现行规范、规程和指标定额等。

（三）评估主体

评估主体由项目所在地人民政府或其有关部门指定。评估主体组织对拟建项目的社会稳定风险开展评估论证，对建设单位组织编制的社会稳定风险分析报告进行评估，根据实际情况，采取多种方式听取各方面意见，分析判断并确定风险等级，提出社会稳定风险评估报告。评估主体要按规定程序和要求进行评估，遵守工作纪律和保密规定，对评估报告负责。

受青海省交通建设管理有限公司委托，青海省交通工程咨询有限公司作为《国道 310 线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析报告》评估主体，为更好地进行评估，评估单位成立技术专家小组，小组成员由各专业技术骨干人员担任，并根据专业情况进行分工。

（四）评估过程和方法

1、评估过程

《国道 310 线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析报告》编制单位为青海省交通规划设计研究院有限公司，2022 年 5 月我公司接受青海省交通建设管理有限公司委托承担《国道 310 线尖扎至共和公路工程社会稳定风险评估报告》编制工作后，迅速召集主要专业的技术骨干力量，成立评估小组，并召开评估会议制定评估指标和评估方法，召开专题讨论会议研究分析报告中的风险因素，最终形成评估结果。

2、评估方法

结合本次项目情况，本次评估采用专题讨论会、案卷法二种方式，其中：专题讨论：通过对评估对象的工作分解，具体至每个评估内容，

由与该评估内容密切相关的专业组织专题讨论会，邀请相关专业参加，对标的进行评估，得出评估结论送交组长。

案卷法：主要通过对项目所在地社会经济、地质环境、人文地理以及其它公路在建设运营中存在的问题的资料查询，对国道 310 线尖扎至共和公路工程存在社会稳定因素以及防范措施进行判断。

3、评估程序

本项目风险评估基本程序包括：收集和审阅相关资料—充分听取意见—风险调查—风险因素识别—风险防范、化解措施—落实措施后的风险等级评估—全面评估论证—编写社会稳定风险评估报告。

4、评估主要任务

根据《国家发展改革委关于印发国家发展改革委重大固定资产项目社会稳定风险评估暂行办法的通知》（发改投资〔2012〕2492 号），对项目固定资产投资社会稳定风险分析的要求，编制本项目社会稳定风险评估报告。

针对风险调查、风险识别和风险评估、风险防范和化解措施、风险等级的确定四方面评估。

二、评估内容

（一）风险调查评估

1.风险调查的全面性

风险评估的全面性包括风险调查的内容和范围、调查的形式和方法是否合法、合理、科学、安全和可控，是否达到广泛性和深入性的要求。

（1）社会稳定风险分析报告（以下简称分析报告）

1）调查的内容、范围

分析报告就沿线人民对项目了解程度、对交通和环境现状的满意程度、对项目的支持态度、涉及到的征地、拆迁问题、项目建设引起的生态环境变化、对人为环境的影响、对沿线人民群众日常生活的干扰以及项目建设对当地经济建设的作用等内容在沿线进行了广泛深入的调查。调查范围涵盖了海东市化隆县、海南州共和县、贵德县、黄南州尖扎县等地，并对政府部门及相关单位进行了走访并征求相关意见。

2）调查的方式、方法

分析报告主要采用资料调查、现场踏勘、问卷调查及走访座谈等方法开展社会稳定风险调查工作，以征求公众对项目建设的意见。

（2）评估意见

重大项目稳定风险分析风险调查方法一般采用问卷法、座谈会、公示或公告、实地观察法以及文献法等。评估认为分析报告进行的风险调查方法合理、可行。调查对象较为全面，涵盖不同职业、不同年龄段、不同性别、不同文化程度的人群，同时既包括直接受影响者，也包括间接受影响者。对涉及一些可能引发的社会环境风险的因素也开展调查，调查对象全面。调查问卷采用现场调查和网上调查两种方式，调查方式科学、合理，符合实际情况。调查反映的问题和识别的主要风险因素在青海省海南州等地区公路建设中具有普遍性和代表性，并将这些意见和诉求归纳出影响本项目主要的风险因素，为本项

目的社会稳定风险分析提供了良好的基础。评估认为，本项目主要控制点为尖扎县、牙什尕镇、李家峡、万里沟、阿什贡、贵德县、河西镇、黄河大桥、尼那村、昨那村、罗汉堂乡、曲沟农场、龙羊峡镇、德胜村、后菊花村、次汗土亥村、上塔迈村、马克唐镇、下多巴互通，沿线群众由多个民族构成，同时穿越城镇区、农业区和牧业区，因此沿线群众的构成较为复杂，但在反馈的调查问卷上，受调查群众是否为直接利益相关者没有体现，无法精准掌握不同群体对项目的看法，建议针对不同群体增加直接利益相关者的调查问卷发放比例，提高分析报告的可靠性。

2.公众参与的完备性

公众参与的完备性包括拟建项目是否按照有关规定履行了公众参与、专家咨询、信息公开等程序性的要求。

(1) 分析报告

项目设计主体青海省交通规划设计研究院有限公司在编制本项目社会稳定风险分析报告的同时，通过实地调研、资料调查、媒体公示、问卷调查（公众参与）、走访座谈等形式开展社会稳定风险调查工作。将本工程建设和运营阶段的影响及评价中拟采取的项目建设方案、生态环境保护、交通影响、施工措施等通过调查表的形式向公众发布，让被调查人员自由填写调查表，以征求公众对施工期带来的生态环境影响、水体污染、固体废物、交通堵塞等影响方面的意见，直接受影响公众对工程引起周围环境变化、征地与拆迁、项目施工措施、有关补偿措施及解决环境污染的方式等方面和建议。

（2）评估意见

分析报告按照有关规定，采取走访项目沿线涉及的重点单位，发放公众参与调查表，在路线所经的村镇张贴告示和在网络媒体发放问卷等形式进行了风险调查，基本履行了公众参与和信息公开的程序。

综合评估认为，本项目风险调查张贴公示、走访调查的范围合理、对象明确，收集到的沿线各地各级相关部门具有代表性和针对性。分析报告进行的专项调查问卷内容设计合理，调查对象明确，调查范围适宜，具有一定的广泛性和深入性。对照相关政策规划、调查表原件和网络舆情调查内容，本项目的公众参与具有一定的完备性。

3.调查内容的真实性和可靠性

对风险调查结果的真实性和可靠性进行评估，包括是否广泛听取了各方面意见，是否全面、真实反映了相关利益相关者合理和不合理、现实和潜在的诉求。

（1）分析报告

风险调查的主要结论如下所示：

1) 对项目的了解程度及整体看法

调查公众对项目表示非常熟悉和了解听说过的占90.9%，同意和支持实施项目建设的民众达到87.9%，说明沿线居民对修建项目的了解度和支持性较高。

2) 项目对当地经济及公众生活、收入的影响

有97.0%的公众认为项目对当地经济有较大或一定带动作用，说明沿线大多数公众认同项目在促进本地经济发展和提高个人生活、收

入方面有积极作用。

3) 建设期对沿线公众生活干扰影响问题

建设期带来的对沿线公众生活干扰影响问题，多数公众主要担心为噪声与社会治安，少数公众认为影响不大。

施工期间因为噪声、固体废物及对噪声、扬尘、社会治安、交通堵塞等带给沿线群众生活的影响是客观存在的，一定程度上也是不可避免的，但应在施工期间采取相应的防护措施减轻对沿线群众正常生活的干扰。对在施工期通行重载车辆而造成的道路损坏应给予补偿，对引起的局部交通堵塞应有相应过渡措施，以方便群众出行。对于此类问题，设计中需给予充分考虑。

4) 综合利弊，公众对项目的态度

有87.9%的调查对象支持项目的建设，但也存在12.1%的群众持反对或无所谓态度。调查表明，当群众利益受损时，县、乡、村政府组织是群众表达诉求的首选，故项目建设方与各级政府主管部门的协调联动机制尤显重要。各方接到公众诉求后应该即刻分析原因和解决办法，尽快明确给以答复解决，将可能引发的不稳定因素消除，以免积少成多，小事变大，个体事件变为群体事件。

5) 政府机构及企事业单位、团体意见

在本次公众参与调查中，分析报告编制单位走访了沿线所经地区政府、规划、林业、环保、文物、土地管理等相关单位，向有关单位介绍了本项目的工程概况及进展情况，认真听取了相关单位对本项目的指导意见。相关单位大多认为本工程的实施对当地的经济的的发展和

交通出行都有较为积极的作用，也提出了工程建设应充分考虑沿线群众提出的意见和建议：

①**黄南藏族自治州林业和草原局：**公路工程建设穿越自然保护地，需办理使用林地和自然保护地行政许可等相关手续。

②**黄南藏族自治州水利局：**建议弃渣场的设立处做好水土保持工作。

③**黄南藏族自治州生态环境局：**该项目在建设过程中存在较多生态环境问题，希望在建设过程中严格落实生态环境要求，新建路段在符合“三线一单”管控的要求下，我局同意建设。

④**黄南藏族自治州坎布拉景区管理委员会：**应采取生态保护措施，有效预防和控制生态破坏；对环境可能造成重大影响的，应当编制环境影响报告书，并听取有关单位、专家和公众的意见；对施工中产生的废水、废气、废渣要进行相应的处理；项目竣工验收时，工程施工过程中对生态环境造成的影响进行验收，把这项工作纳入项目验收报告中。

⑤**黄南藏族自治州民族宗教事务委员会：**在寺庙或其他宗教活动处所周围实施工程时应当与乡镇和寺庙管委会、寺庙民管会等有关部门衔接，做好协调工作，避免发生不稳定事件。

⑥**海南藏族自治州生态环境局：**项目改扩建时生态环境的影响要以该项目环评报告为准。

⑦**海南藏族自治州发展和改革委员会：**建议加快项目的建设。

⑧**海南藏族自治州文体旅游广电局：**国道310线可视为联通尖扎、

贵德、共和的旅游公路，在建设过程中要充分考虑风景道建设，加大环境保护和沿线风景利用，可在重点旅游景区景点预留匝道出口。

⑨海南藏族自治州水利局：请依法依规办理生产建设项目水土保持方案行政审批、涉河建筑物（防洪影响评价）行政审批等手续，并按要求贯彻落实。

⑩共和县人民政府：此段公路项目处于沿黄风景带，应考虑旅游驿站服务站、标准卫生间、泊车港湾，全力支持沿线旅游经济发展，提升沿线群众经济收益，同时应加大环境卫生等环保要素。

⑪海东市交通运输局：积极与相关县（区）对接，“三区三线”调整划分时尽可能纳入。

⑫海东市水务局：减少对生产力较高土地的占用，及时采取水土流失防治措施，减轻人为水土流失影响，最大限度保护生态环境。办理水土保持方案审批手续，确保“三同时”制度严格执行。

⑬海东市人民政府：请在项目实施中严格落实好国家关于耕地资源、生态环境保护以及安全生产第一系列要求。

6) 现场咨询、交流结果

通过现场咨询、交流，与相关部门领导和附近企业职工代表进行了小范围座谈会。基本可以了解到以下信息：

①政府部门和沿线群众支持项目的建设，均表示项目的建设对带动地方经济发展、完善当地道路体系规划具有重大促进作用，希望早日建成，妥善解决好征地补偿问题，将征地拆迁风险影响程度减少到最低限度。在施工期间做好相关部门组织和协调工作，保证施工安全

顺利的进行。

②虽然沿线群众大部分了解项目建设，但对具体的建设标准、对自身的影响知之甚少。从消息渠道上来看，大部分群众仅通过传闻知道项目，整体来说，项目的宣传力度较低。

③沿线群众主要关心的问题为环境影响问题。

（2）评估意见

调查的真实性和可靠性是稳定风险评估的重要内容和依据，是制定风险防范措施的基础，对分析报告中项目支持度、对周边交通影响、施工影响等调查结论中，评估认为项目沿线为少数民族聚集区，其民族特点是民族意识较强，兼宗教、生活习俗等诸多原因，虽然民风朴实，大多数调查群众支持重大基础建设项目，但项目建设必然带来生活环境、生活习俗的改变，再加上部分居民对政策了解程度不高，大部分单位和个人对本项目的征地拆迁方案和标准也了解很少，因此，如此高的支持度可能偏于乐观，建议扩大调查范围，完善调查内容，以便更准确地把握利益群体的反应。但整体来说调查结论是可靠、可信的。

4.补充公众参与

（1）补充公众参与形式与内容

针对分析报告工作过程中针对部分村民、村委会的调查及公示张贴不足的问题。本次社会稳定风险评估在共和县、尖扎县沿线多个村庄、乡镇进行补充调查，针对路线途径人员较为密集的地区发放了调查问卷，力争充分调查到相关民众意见。

(2) 补充公众参与调查结论

本次补充公众意见调查对象主要为本工程沿线所经区域的农牧民、个体商户、司机、政府基层机构公务员，共发放问卷调查表50份，收回40份，有效37份。公众意见调查表名单见附件。调查意见统计结果见表2-1。

表 2-1 补充公众参与调查结论

调查问题	选项	调查人数	综合占比 (%)
您的职业是？	a.公职人员	8	22%
	b.农牧民	20	54%
	c.个体	6	16%
	d.学生	3	8%
	e.其他	0	0%
您的性别是？	a.男	24	65%
	b.女	13	35%
您的年龄是？	a.15-25	2	5%
	b.26-35	12	32%
	c.36-45	14	38%
	d.46-55	7	19%
	e.56-65	2	5%
	f.>65	0	0%
您的民族是？	a.汉族	10	27%
	b.回族	5	14%
	c.藏族	22	59%
	d.土族	0	0%
	e.其它	0	0%
您对本公路工程项目的了解程度	a.非常熟悉	19	51%
	b.了解	16	43%
	c.听说过	2	5%
	d.不清楚	0	0%
您对本公路工程的整体看法	a.支持	30	81%
	b.同意	7	19%
	c.无所谓	0	0%
	d.反对	0	0%
您对目前交通状况满意程度	a.满意	24	65%
	b.一般	13	35%
	c.无所谓	0	0%

调查问题	选项	调查人数	综合占比 (%)
	d.不满意	0	0%
您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意	a.满意	30	81%
	b.一般	7	19%
	c.无所谓	0	0%
	d.不满意	0	0%
本项目建设对您生活的改善以及收入影响是	a.增加了就业机会, 是有利的	30	81%
	b.促进当地消费, 间接增加了个人收入	6	16%
	c.对个人影响很小	1	3%
	d.对个人有不利的影响	0	0%
您认为本项目对当地经济的影响是	a.有较大带动作用	32	86%
	b.有一定带动作用	5	14%
	c.无带动作用	0	0%
您认为修建本项目对当地社会环境的影响是	a.积极的, 正面的	33	89%
	b.影响不大	2	5%
	c.有一定的负面影响, 但可以接受	2	5%
	d.负面的, 难以接受	0	0%
您对本项目建设引起生态环境变化的看法	a.影响不大	30	81%
	b.有影响, 采取措施后可以接受	7	19%
	c.无所谓	0	0%
您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是	a.生态破坏	20	54%
	b.水污染	6	16%
	c.水土流失	5	14%
	d.其他	6	16%
您认为本项目建设施工期间可能对您的生活带来哪些不便和干扰	a.影响不大	19	51%
	b.噪声	26	70%
	c.扬尘	11	30%
	d.交通拥挤	10	27%
	e.社会治安	14	38%
	f.其它	5	14%
若需要征用您的土地, 您认为如何处理	a.合理经济补偿	33	89%
	b.要求就业安置	2	5%
	c.换地补偿	1	3%
	d.其它	1	3%
若涉及房屋拆迁, 您对安置的看法	a.要求就近安置	27	73%
	b.听从安排	9	24%
	c.安置到其他地方	0	0%
	d.其它	1	3%

调查问题	选项	调查人数	综合占比 (%)
本项目建设工程安全性对您的生产生活影响的看法	a.无影响	23	62%
	b.有一定影响，在可控范围内，可以接受	12	32%
	c.有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除	2	5%
	d.有严重影响，不可接受	0	0%
在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做	a.通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决	22	59%
	b.通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决	8	22%
	c.个人向公路建设部门反应情况，要求解决	7	19%

通过分析报告及本次补充公众意见调查结论可以看出，项目沿线公众均不反对拟建项目的建设，认为项目将会推动当地经济发展，对当地社会环境无重大负面影响，从而提高当地各族人民生活水平。

（二）风险识别

1.分析报告

分析报告运用层次分析法和风险因素对照表法识别出本项目风险因素7类25项，具体见表2-2。

表 2-2 社会稳定风险因素识别与特性表（分析报告）

序号	类型	风险因素	发生阶段
1	政策规划和审批程序	规划选线	立项
2		公众参与	立项
3	征地拆迁及补偿	征地征拆范围	实施
4		征地拆迁补偿金	实施
5		征地拆迁补偿程序和方案	实施
6		拆除过程	实施
7		特殊土地和建筑物的征收程序	实施
8		被征地群众就业及生活	实施

9		移民安置措施、社会医疗保障	实施
10	建设方案的技术经济性	生态敏感区穿越方案	决策、实施
11	自然环境影响	水体污染	实施、运营
12		生态环境影响	实施、运营
13	社会环境影响	文化、生活习惯	实施
14		对周边交通的影响	实施、运营
15	项目建设管理	社会稳定风险管理体系	实施、运营

2.评估意见

对于公路建设项目的风险因素识别应按照《关于印发国家发展改革委重大固定资产投资项目社会稳定风险评估暂行办法的通知》（发改投资〔2012〕2492号）（以下简称通知）要求进行识别，在该通知上按照项目决策、准备、实施、运营不同阶段制定了项目建设中可能出现的风险因素，以此为基础结合项目特点识别本项目建设所面临的风险。因此本次评估认为风险识别过程中存在以下问题：

（1）风险因素与调查内容匹配性不够

由于项目为重大基础建设项目，沿线社会环境复杂，涉及相关利益群体较多，且项目路线经过黄河等水资源保护区、坎布拉国家地质公园等多处环境敏感点，同时项目存在无法绕避的墓葬群，所面临的风险应该是多样的、复杂的，通过风险调查虽然可以识别出大部分主要因素，但部分重要的风险因素源难以识别出，一般做法是对照风险因素对照表，由设计单位组织专家进行评估识别风险来源，因此本项目风险因素与调查内容匹配性不够。

（2）风险因素识别不全面

评估认为：评估小组对项目主要风险因素进行评估，认为分析单

位所识别的主要风险因素还应包括：

1) 文物保护的影响

评估小组认为由于本项目推荐线无法绕避齐木塘墓葬群，如果不能协调和处理路线经过墓葬群的相关问题，则可能对项目建设带来较大影响，甚至影响项目建设进程，同时容易引起群众及利益相关者的不满，从而产生引发社会群体事件的风险，评估认为该因素存在一定的风险。

2) 施工安全

评估小组认为本项目沿线自然生态环境脆弱，路线走廊范围内不良地质分布较多，地形、地质条件十分复杂，在隧道、桥梁、路基等重点工程的施工过程中存在施工安全风险，评估认为该因素存在一定的风险。

3) 管线迁移及绿化迁移方案

本项目主要拆迁电力、电讯设施较多，根据设计要求，对于与公路交叉各类管线进行迁改或者保护，迁改、保护方案及标准执行相应的设计规范要求，如果不能协调和处理由于高速公路建设征占电力、电讯设施引起的电力、电讯等部门征占土地的问题，可能会引发相关利益群体抵制征地拆迁，引发群体性事件，评估认为该因素存在一定的风险。

修改后的影响因素如表2-3所示。

表 2-3 社会稳定风险因素识别与特性表（评估意见）

序号	类型	风险因素	发生阶段
1	政策规划和审批程序	规划选线	立项
2		公众参与	立项
3	征地拆迁及补偿	征地征拆范围	实施
4		征地拆迁补偿金	实施
5		征地拆迁补偿程序和方案	实施
6		拆除过程	实施
7		特殊土地和建筑物的征收程序	实施
8		管线迁移及绿化迁移方案	实施
9		被征地群众就业及生活	实施
10		移民安置措施、社会医疗保障	实施
11	建设方案的技术经济性	生态敏感区穿越方案	决策、实施
12	自然环境影响	水体污染	实施、运营
13		生态环境影响	实施、运营
14	社会环境影响	文化、生活习惯	实施
15		文物保护的影响	实施、运营
16		对周边交通的影响	实施、运营
17	项目建设管理	社会稳定风险管理体系	实施、运营
18	质量安全和社会治安	施工安全	实施

（三）风险估计

1.风险估计的评估

风险估计评估需要对每一个主要风险因素所进行的分析推理过程、对预测估计的主要风险因素的风险发生概率、影响程度和风险程度是否恰当进行评估，并补充分析篇章风险识别中遗漏的重要风险因素，对拟建项目可能存在的重要风险因素的性质特征、未来变化趋势及可能造成的影响后果进行分析评估、形成评估后主要风险因素的风险程度汇总表。

(1) 分析报告

分析报告通过采用定性与定量相结合的方法，对每个主要风险因素的风险程度作进一步分析、预测和估计，层层剖析引发风险的直接和间接原因，预测和估计可能引发的风险事件，分析其引发风险事件的可能性，判断其风险程度。

表 2-4 主要风险因素及其风险程度汇总表（分析报告）

序号	风险因素	风险概率（p）		影响程度（q）		风险程度（R=p×q）		风险程度
		数值	等级	数值	等级	数值	等级	大小排序
1	规划选线	32%	较低	30%	较小	0.0960	较小	14
2	公众参与	50%	中等	60%	中等	0.3000	一般	6
3	征地征拆范围	20%	很低	65%	较大	0.1300	较小	11
4	征地拆迁补偿金	60%	较低	60%	中等	0.3600	一般	4
5	征地拆迁补偿程序和方案	55%	中等	45%	中等	0.2475	一般	8
6	拆除过程	55%	中等	60%	中等	0.3300	一般	5
7	特殊土地和建筑物的征收程序	42%	中等	40%	较小	0.1680	一般	9
8	被征地群众就业及生活	60%	中等	45%	中等	0.2700	一般	7
9	社会稳定风险管理体系	42%	中等	30%	较小	0.1260	较小	12
10	生态敏感区穿越方案	65%	较高	60%	中等	0.3900	较大	3
11	水体污染	80%	较高	70%	较大	0.5600	较大	2
12	生态环境影响	80%	较高	80%	较大	0.6400	较大	1
13	文化、生活习惯	25%	较低	35%	较小	0.0875	较小	15
14	对周边交通的影响	30%	较低	35%	较小	0.1050	较小	13
15	移民安置措施、社会医疗保障	40%	较低	35%	较小	0.1400	较小	10

备注：

1. 风险概率（P）：按照风险因素发生的可能性将风险概率划分为五个档次，很高（81%-100%）较高（61%-80%）、中等（41%-60%），较低（21-40%）、很低（0%-20%）。

2.影响程度（q）：按照风险发生后对项目的影响大小，划分为五个影响等级，严重 81%-100%、较大（61%-80%）、中等（41%-60%）、较小（21%-40%）、可忽略（0-20%）。

3.风险程度（ $R=P \times q$ ）：分为重大（ $R \geq D.64$ ）、较大（ $0.64 > R \geq 0.36$ ）、一般（ $0.36 > R \geq D.16$ ）、较小（ $0.16 > R \geq 0.04$ ）和微小（ $0.04 > R \geq 0$ ）五个等级。

本项目实施过程中较大风险3个，一般风险6个，较小风险6个。

表 2-5 工程风险程度数量统计

风险程度	重大	较大	一般	较小	微小	合计
风险数量	0	3	6	6	0	15

（2）评估意见

评估认为，分析报告中，编制单位仅对识别出的部分主要社会稳定风险因素发生的概率及其发生后影响程度进行了分析，还有部分主要风险因素未识别，分析内容不够完备。

在分析报告对各主要风险因素风险估计基础上，本评估报告对主要风险因素发生的概率、影响程度进行了补充调整。调整后的风险因素发生概率和影响程度对比表见表2-6。

表 2-6 评估前后主要因素风险变化对比表

序号	风险因素	风险概率 (p)		影响程度(q)		风险程度(R=p×q)			
		分析报告	评估报告	分析报告	评估报告	分析报告	评估报告	分析报告	评估报告
1	规划选线	32%	30%	30%	40%	0.10	较小	0.12	较小
2	公众参与	50%	50%	60%	55%	0.30	一般	0.28	一般
3	征地征拆范围	20%	25%	65%	60%	0.13	较小	0.15	较小
4	征地拆迁补偿金	60%	55%	60%	60%	0.36	一般	0.33	一般
5	征地拆迁补偿程序和方案	55%	60%	45%	40%	0.25	一般	0.24	一般
6	拆除过程	55%	50%	60%	70%	0.33	一般	0.35	一般
7	特殊土地和建筑物的征收程序	42%	35%	40%	40%	0.17	一般	0.14	较小
8	被征地群众就业及生活	60%	70%	45%	50%	0.27	一般	0.35	一般
9	社会稳定风险管理体系	42%	40%	30%	40%	0.13	较小	0.16	一般
10	生态敏感区穿越方案	65%	65%	60%	55%	0.39	较大	0.36	较大
11	水体污染	80%	75%	70%	70%	0.56	较大	0.53	较大
12	生态环境影响	80%	70%	80%	80%	0.64	较大	0.56	较大
13	文化、生活习惯	25%	30%	35%	40%	0.09	较小	0.12	较小
14	对周边交通的影响	30%	30%	35%	45%	0.11	较小	0.14	较小
15	移民安置措施、社会医疗保障	40%	40%	35%	40%	0.14	较小	0.16	一般
16	文物保护的影响	/	40%	/	35%	/	/	0.14	较小
17	施工安全	/	50%	/	80%	/	/	0.40	较大
18	管线迁移及绿化迁移方案	/	30%	/	50%	/	/	0.15	较小

2.项目初始风险等级判断

(1) 社会稳定风险等级评判

分析报告对本项目主要风险因素的影响程度、发生的可能性、每个风险因素的风险程度进行了分析判断，项目整体风险等级依据“就高不就低”的原则进行判断，根据总体评判标准、可能引发风险事件评判标准、风险事件参与人数评判标准、单因素风险程度评判标准及综合风险指数评判标准等5项评判标准，本项目有2项中风险，3项低风险，因此本项目初始风险等级为中风险。

(2) 评估意见

评估咨询认为：编制单位采用总体评判标准等5项评判标准并依据“就高不就低”的原则进行项目初始风险等级判断，方法科学合理。但在综合风险指数计算中考虑的单因素有轻微程度缺失，因而计算所得综合分析指数不够准确，对此评估小组做了局部调整。

表 2-7 初始风险等级

序号	风险等级标准	高 (重大负面影响)	中 (较大负面影响)	低 (一般负面影响)	初始 风险判定	初始 风险等级
1	总体评判标准	大部分群众对项目建设实施有意见、反应特别强烈，可能引发大规模群体性事件。	部分群众对项目建设实施有意见、反应强烈，可能引发矛盾冲突。	多数群众理解支持但少部分群众对项目建设实施有意见。	绝大多数公众支持本项目	低风险
2	可能引发风险事件评判标准	如冲击、围攻党政机关、要害部门重点地区、部位、场所，发生打、砸、抢、烧等集体械斗、聚众闹事、人员伤亡事件，非法集	如集体上访、请愿，发生极端个人事件，围堵施工现场，堵塞、阻断交通，媒体（网络）出现负面舆情等。	如个人非正常上访，静坐、拉横幅、喊口号、散发宣传品，散布有害信息等。	若征地拆迁工作处理不当，将会引起个人非正常上访，静坐、拉横幅等情况出现	低风险

序号	风险等级标准	高 (重大负面影响)	中 (较大负面影响)	低 (一般负面影响)	初始 风险判定	初始 风险等级
		会、示威、游行， 罢工、罢市、罢 课等。				
3	风险事件参与 人数评判标准	200人以上	20人~200人	20人以下	发生社会稳 定风险事件 最多人数在 20人~200人	中风险
4	单因素 风险程 度评判 标准	2个及以上重大 或5个及以上较 大单因素风险	1个重大或2到 4个较大单因 素风险	1个较大或1到 4个一般单因 素风险	有3个较大 单因素风险	中风险
5	综合风 险指数 评判标 准	>0.64	0.36~0.64	<0.36	综合风险指 数为0.3371	低风险

1) 总体评判标准

结合本项目现场踏勘、公众参与的情况和地方政府的态度来看，对本项目的总体评判为多数人理解支撑绝大多数公众支持本项目，但对征地拆迁补偿问题比较关注，通过制定合理的征地拆迁方案可以防范和化解矛盾，因此，此项风险等级确定为低风险。

2) 可能引发风险事件评判标准

若征地拆迁工作处理不当，将会引起个人非正常上访，静坐、拉横幅、喊口号、散发宣传品等情况，因此，此项风险等级确定为低风险。

3) 风险事件参与人数评判标准

结合本工程所经地区的实际情况，沿线居民点较为分散，发生社会稳定风险事件最多人数在20人~200人，因此，此项风险等级确定为中风险。

4) 单因素风险程度评判标准

本项目有3个较大单因素风险，根据评判的依据，确定本项风险等级为中风险。

5) 综合风险指数评判标准

本工程共有18项单因素风险，采用定量方法确定各单因素风险在拟建项目整体风险中的权重，采用综合分析指数法、层次分析法等风险分析方法，计算项目的整体风险指数，在风险衡量过程中，项目社会稳定风险被量化为关于风险程度和损失严重性的函数，将风险事件发生的风险权重和风险程度相乘（ $I \times R$ ），然后把各单项社会稳定风险得分加总求和，得到本项目综合风险指数计算得出本项目综合风险指数为0.3371，因此，此项风险等级定为低风险。

表 2-8 本项目综合风险指数定量计算表（评估意见）

序号	风险因素	风险程度 (R)		权重(I)	风险指数 ($T=I \times R$)	排序
		数值	等级			
1	规划选线	0.12	较小	0.020	0.0024	17
2	公众参与	0.28	一般	0.050	0.0138	8
3	征地征拆范围	0.15	较小	0.035	0.0053	13
4	征地拆迁补偿金	0.33	一般	0.086	0.0284	5
5	征地拆迁补偿程序和方案	0.24	一般	0.050	0.0120	9
6	拆除过程	0.35	一般	0.055	0.0193	6
7	特殊土地和建筑物的征收程序	0.14	较小	0.044	0.0062	11
8	被征地群众就业及生活	0.35	一般	0.052	0.0182	7
9	社会稳定风险管理体系	0.16	一般	0.028	0.0045	15
10	生态敏感区穿越方案	0.36	较大	0.090	0.0322	3
11	水体污染	0.53	较大	0.120	0.0630	2
12	生态环境影响	0.56	较大	0.140	0.0784	1
13	文化、生活习惯	0.12	较小	0.015	0.0018	18
14	对周边交通的影响	0.14	较小	0.025	0.0034	16
15	移民安置措施、社会医疗保障	0.16	一般	0.040	0.0064	10
16	文物影响	0.14	较小	0.040	0.0056	12
17	桥隧工程	0.40	较大	0.080	0.0320	4

18	管线迁移	0.15	较小	0.030	0.0045	14
项目综合风险指数					0.3371	

6) 本项目初始风险等级确定

一般情况，项目整体风险等级依据“就高不就低”的原则进行判断，根据总体评判标准、可能引发风险事件评判标准、风险事件参与人数评判标准、单因素风险程度评判标准及综合风险指数评判标准等5项评判标准，本项目无高风险，因此本项目初始风险等级为中风险。

（四）关于风险防范、化解措施评估

1.分析报告

分析报告针对项目存在的主要社会稳定风险因素发生的原因等分析，提出了社会稳定风险防范和化解措施，并明确了各风险防范和化解措施的责任主体。各主要风险因素防范和化解措施及实施责任主体汇总见表2-9。

表 2-9 主要风险防范和化解措施汇总表

序号	风险因素（w）	主要防范、化解措施	责任主体	协助单位
1	规划选线	1.在规划审批过程中及时公示，听取反馈意见。 2.设计中要进行多方案工程经济比较，结合线路所经地段工程地质条件，合理设置桥隧工程，合理设置路基工程措施，同精度进行比较，选择技术经济合理、各利益相关方认可的路线方案。	项目法人	沿线地方政府
2	公众参与	1.通过多种新闻媒体渠道，加大项目的正面宣传，打消不同利益群体的思想顾虑，尽可能多的收集群众意见；在下一阶段，要明确具体受影响群众，并对其进行详细的意见征询，重视各界群体反映的问题，并给予及时、妥善的处理，确保项目的顺利开展。	项目法人	新闻媒体设计单位
3	征地拆迁补偿范围	1.设计单位在设计过程中，加强与地方政府、相关单位的沟通，掌握地方政府的相关法规和规定，对于可能引起补偿要按照规定计列入投资。 2.工可编制单位应在建设单位将工可报告上报至青海省发改委之前按照青海省人民政府《关于公布青海省征收农用地地区片综合地价的通知》（青政〔2020〕64号）等最新征地拆迁标准调整工程造价。设计单位在设计过程中，及时了解国家及地方最新的政策、法规和标准，将征地拆迁费用足额纳入概算。	建设单位 设计单位	沿线地方政府
4	征地拆迁补偿金	1.严格履行征地补偿工作程序，增加征地工作透明度。严格执行征地的用途、面积公告、征地补偿标准安置方案公告和补偿登记的“两公告一登记制度”。实行征地补偿资金专户管理，确保专款专用。实行补偿资金支付“实名制”，确保补偿款发放到位。严格执行征迁政策，维护其公平、公正、合理，把握好政策的平衡性、权威性，通过协商确定土地补偿、安置补助、青苗补偿标准，并落实发放工作。	建设单位 设计单位	沿线地方政府

		2.资金保障是扎实推进征地拆迁工作的前提，为了保证财政资金投入及时发挥效益，应建立征地拆迁补偿资金保障机制，设立专门账户，保证一定的流动资金量，明确兑付补偿资金的责任主体，以确保征地拆迁工作的顺利开展，避免资金不能及时到位影响工作进展和征地工作人员的积极性。		
5	征地拆迁补偿 程序和方案	1.确保各类受影响人员能够得到补偿、合理的安置与良好的恢复，使他们能分享项目的利益。尽量就近安置，便于居民的土地耕种和社会交往。	建设单位 设计单位	沿线地 方政府
		2.对于弱势群体和贫困人员应给予特别照顾，如协助建房、搬迁，尽可能的增加补贴。		
		3.保证拆迁工作的顺利进行，减少项目实施阻力。在土地建筑物征用前，与公众签定拆迁、补偿协议后并将赔偿款按规定及时足额发放到公众手中，征得公众同意后，方可进行征地拆迁。		
		4.建设单位必须按照国家 and 当地法规规定的程序开展土地建筑物征收补偿工作，补偿方案必须在实施之前充分征求公众意见，取得众的同意后方可实施。		
		5.开工前建设单位组织设计、国土/住建、乡镇、村委会、被征地拆迁户等共同确认土地建筑物征收补偿程序，并做好公开、公示工作。		
6	拆除过程	1.拆除阶段，建设单位按照地方政府公布的政策签订拆迁实施协议。当拟签定的征地拆迁实施协议单价超出批复的初步设计单价时，建设单位应及时组织设计单位编制征地拆迁费用调整文件，原审批部门及时办理批复。建设单位及地方政府要做好群众解释工作。 。	建设单位 设计单位	沿线地 方政府

7	特殊土地和建筑物的 征收程序	1.坚持“保护优先，避让为主”的原则，加强对规划公路网沿线自然保护区、饮用水水源保护区、风景名胜区、世界文化与自然遗产地、森林公园、地质公园、重点生态功能区等重要生态保护区域和环境敏感区域的保护。通过采用低路堤和提高桥隧比例等方式，尽量避免和减缓公路建设可能对上述区域的不良影响。选址应尽量避免基本农田保护区，不占用或少占耕地。坚持节约集约利用土地资源，路网布局应尽量利用既有交通走廊。	建设单位 设计单位	沿线地 方政府
8	被征地群众就业 及生活	1.确保各类受影响人员能够得到补偿、合理的安置与良好的恢复，使他们能分享项目的利益。拆迁安置的地点尽量就近安置，便于居民的土地耕种和社会交往。对于征地集体所有的土地，将补偿他们全部的损失，主要用于发展集体经济。 2.对于弱势群体和贫困人员应进行扶助，如协助建房、搬迁，并提供平等的就业机会。对耕地很少，不能通过土地再分配维持基本生活水平的家庭，帮助他们进行产业转移，进行生产开发，充分尊重劳动者的就业意愿，获得其对项目的支持，减少项目的社会风险。	建设单位 设计单位	沿线地 方政府
9	社会稳定风险 管理体系	1.确保补偿款到位然后进场施工，保证村集体和村民的切身利益。 2.确需强制进场的，在补偿款到位的前提下，对现场进行证据保全。同时要求公安、公证等部门到现场维持秩序。 3.在项目全过程中公安部门应加强综合治理工作，保持征地涉及区域日常治安环境的良好。 4.密切关注极少数村民可能因对补偿不满意引发的上访、闹访、煽动群众、示威等动向，第一时间采取教育、说服、化解等措施，将问题消除在萌芽状态。	建设单位 设计单位	沿线地 方政府

10	生态敏感区 穿越方案	1.会同环境保护及其他有关部门，对涉及到生态敏感区的环境影响因素作进一步研究，提出切实可行的环保方案，并按照有关环境保护的法律、法规报批。	建设单位 设计单位	沿线地 方政府
		2..在穿越路段设置警示标志牌，以提醒过往司乘人员及车辆注意减速慢行和禁止鸣笛，从而将该路段车辆通过时对湿地鸟类等动物的影响降至最低。		
11	水体污染	1.对施工人员加强施工教育，禁止在沿线水体排放施工废水、生活污水。	建设单位 设计单位 施工单位 监理单位	城管 环保 水利 环卫 等职能部门
		2.桥梁施工机械严禁漏油污染水体，严禁化学品洒落水体。桥梁基础施工挖出的泥渣禁止弃入河道或河滩，以免抬高河床或压缩过水断面、淤塞河道；临时堆土应及时放到指定地点，施工过程中应注意施工现场的清理，避免废物料进入水体。桥梁在进行开钻时，要在附近设泥浆沉淀池，避免钻出的渣土直接排入河流水域内；禁止到沿线河流内清洗施工机械。		
		3.预制构件场等施工场地产生的含泥浊水、混凝土转筒和料罐的冲洗废水等生产废水需要设置沉淀池等用以收集和处理施工场地生产废水，施工废水经沉淀处理后用于施工场地洒水抑尘，禁止外排入沿线水体。		
		4.施工机械等产生的含油及其它生产污水应禁止向沿线河流水体排放，为此在施工场地及机械维修场所出口处应设置隔油沉淀池收集施工机械冲洗污水，该部分污水经隔油沉淀后回用于施工机械冲洗。工程施工期设置的沉淀池和隔油池应根据实际污水发生量的实际需要配置足够的容积。		

		5.鉴于施工队伍的流动性和施工人员的分散性、临时性，对施工人员生活污水做到集中处理，施工期禁止向水体排放施工生活污水。水体200m范围内禁止设立施工营地，施工人员的生活污水、生活垃圾和粪便应集中处理。施工营地（项目部）仍使用一期工程的项目部，项目部设置了防渗旱厕，粪便中的水分自然风干，待工程竣工后防渗旱厕填埋处理，禁止生活污水排入沿线河流。经采取上述措施后，施工期的生活污水对沿线水环境的影响较小。		
		6.施工建筑材料堆放合理选址，并采取遮盖、截排水措施。		
12	生态环境影响	1.公路施工期间，因工程需要临时设置的取土场、弃土场、施工营地和拌和站等临时占地场所，根据沿线土地现状，占地主要以林地、草地等为主，造成被占用区域植被生物量损失。由于上述临时占地场所可以通过利用永久占地区域，或占用荒地、灌丛和灌草丛，尽量减少对农作物植被等造成的生物量损失。同时，临时占地对占用区域植被生物量的损失是暂时的，施工结束后可以通过植物恢复措施将其不利影响减至最低。	建设单位 设计单位 施工单位 监理单位	城管 环保 水利 环卫 等职能部门
		2.工程在改建过程中首先应当减少对地形地貌的破坏，其次应当重视对地表土壤的保护并辅助人工植被恢复措施，促进植被的自然恢复。公路生态环境建设应以表土的保护与恢复再利用为主，施工前应先剥离表层土壤或草皮，临时堆放保存，及时回填回覆，以便促使自然植被恢复。		
		3.设计时尽量减少对冻土扰动、避免大填大挖。		

		4.充分考虑动物迁徙通道，施工期间尽量减少对珍稀野生动物的影响。		
13	文化、生活习惯	1.施工过程中各单位人员需要尊重地方民族信仰，加强对工作人员的民俗民宗教育，避免发生因民族宗教原因引发的群体性事件。确立与民族地区政府组织和民族群众相互尊重，团结协作的观念。自觉把施工建设纳入当地社会经济发展的大局之中，不断加深对当地的沟通与了解，从而，在双方充分理解和沟通的基础上，在对民族群众利益充分照顾、主动示好的情况下实现目标。尊重少数民族风俗习惯，做好民族团结工作。	建设单位 设计单位 施工单位 监理单位	沿线地 方政府
14	对周边交通的影响	1.现场详细调查既有道路用途、等级、产权单位意向，设计合理的道路改移方案，与产权范围签署道路改移协议。 2.加强道路基础建设，增加项目影响区居民对交通供给能力的信心，减少交通安全隐患的压力；加强交通管理巡视，减少不文明驾驶行为，减少安全隐患:对发生的交通事故及时处理、及时赔偿。辅助宣传提高居民交通安全意识。 3.加强交通管理巡视，减少不文明驾驶行为，减少安全隐患；对发生的交通事故及时处理、及时赔偿。辅助宣传提高居民交通安全意识。 4.施工期间考虑施工对交通的影响，施工单位要做好施工车辆组织与管理，进行安全培训，穿越村庄、人口密集地区要减速慢行；长期通过学校、市场、交通要道等地区，应派专人负责现场交通安全，严禁超载、超限车辆上路，工程车辆出行地段做好安全标志提示。	建设单位 设计单位 施工单位 监理单位	沿线交 通部门

		5.施工中要做好交通施工组织工作，不可阻断交通，最大限度减少对周边居民出行的影响。		
15	移民安置措施、社会 医疗保障	1.对规划区内的被征地农民，应根据当地经济发展水平和被征地农民不同年龄段，制定保持基本生活水平不下降的办法和养老保障办法。对符合享受居民最低生活保障条件的，应按规定纳入居民最低生活保障范围。已开展医疗救助制度试点的地区，对符合医疗救助条件的要按规定纳入救助范围。有条件的地区可将被征地农民纳入城镇职工养老、医疗、失业等社会保险参保范围，通过现行城镇社会保障体系解决其基本生活保障问题。对规划区外的被征地农民，凡已经建立农村社会养老保险制度、开展新型农村合作医疗制度试点和实行农村最低生活保障制度的地区要按有关规定将其纳入相应的保障范围。没有建立上述制度的地区，可由当地人民政府根据实际情况采取多种形式保障被征地农民的基本生活，提供必要的养老和医疗服务，并将符合条件的人员纳入当地的社会救助范围。按照被征地农民生活水平不降低、简便易行等原则，合理确定被征地农民的社会保障水平。被征地农民基本生活和养老保障水平，应不低于当地最低生活保障标准	建设单位 设计单位	沿线地 方政府

2.评估意见

分析报告编制单位针对每个风险因素提出的风险防范和化解措施基本可行、有效、可控，相应的责任主体划分基本合理。

（1）可行性：评估认为分析报告中未能识别临时工程和危险品运输等风险因素，但在其风险调查、风险识别和风险估计的基础上，针对识别出的主要风险因素制定的风险防范化解措施，符合我国及当地相关政策、法规的要求，风险防范化解措施具有一定的针对性和可操作性，本项目风险防范化解措施基本可行。

（2）有效性：风险防范措施从源头抓起，从项目规划阶段开始加强宣传，争取舆论支持，在建设方案中多方案比较，力争优化投资，使得项目建设前景看好，避免投资风险增加。在项目建设过程中，加强与各政府部门的沟通，对可能发生社会风险的因素如征地拆迁、环境影响、社会环境上制定防范措施，将风险发生的可能性有效降低。在项目运营阶段针对社会治安、交通影响等领域也加强与卫生防疫部门以及交通管理部门协调，在征地、施工事故过程中以及公共卫生方面等可能出现的社会风险因素，提出应急措施，可有效防止社会影响程度扩大。

（3）可控性：项目建设中主要的社会稳定风险因素集中在土地房屋征拆迁补偿标准、土地房屋征拆迁补偿程序和方案、路线方案、资金筹措和保障、自然保护区穿越方案、取、弃土场、生态环境影响、对牧民放牧的影响、水、电、通信等管线基础设施的影响、宗教、习俗等方面。通过对施工单位的施工路线、绕行路线保通、严格签订劳动

合同、文明施工等措施，将在一定程度上减少对交通和环境的负面影响，配合媒体宣传，公示电话、负责人姓名等，增加群体的理解程度，社会稳定风险因素可控。在运营阶段中，可能存在一定的社会风险，主要集中在社会治安以及交通影响，在交通影响上各级道路管理部门充分沟通，减少安全隐患；在社会治安上，加强治安巡逻，威慑犯罪行为，社会治安可有效控制。因此项目建设造成的社会环境不稳定风险可控。

表 2-10 风险防范和化解措施策略（增加的主要风险因素）

序号	风险发生阶段	风险因素(w)	主要防范、化解措施	责任主体	协助单位
1	实施	管线迁移及绿化迁移方案	1. 严格拆迁项目审批，对于一些工期紧迫的重大工程，要提前做好充分准备工作，有关部门要加快办理立项、规划、用地等审批手续，确保拆迁前各项手续齐全。不得违反法定程序和法律规定，以政府会议纪要、文件或领导批示代替法规确定的拆迁许可要件及规划变更，禁止擅自扩大拆迁规模。	建设单位 设计单位	政府、相关电力、 电讯等职能部门
			2. 根据设计要求，对于不满足公路限界及施工或运营安全要求的各类管线进行迁改，迁改方案及标准执行相应的设计规范及要求。		
			3. 建设单位应与各县区人民政府签订协议书，做好协调由于高速公路建设征占电力、 电讯设施引起的征占土地等问题的的工作，与相关管线业主单位签署交叉改移等协议或合同。		
2	实施运营	文物保护的影响	1. 加强与文物部门对接，严格按照文物部门的要求增加相应工程措施。	建设单位 设计单位 施工单位 监理单位 运营单位	政府、民宗委等职能部门
			2. 在符合有利于文物保护原则的基础上，编制与历史文化区域环境相协调的建设方案，组织专家进行论证，保证有资金的支持，有合理的组织结构，建立各参与单位的沟通平台，与政府部门有良好的沟通渠道，实现对成果及决策的快速反应机制。		
3	实施	施工安全	1. 设计过程中应加强对地质条件复杂路段的勘察，进一步加强地质调查、调绘和勘探工作，查明走廊范围内的不良地质分布范围及对工程的影响程度，为下阶段项目的科学设计和安全实施提供依据，尽可能将路线走廊带选定在工程地质条件相对较好的区域内。	建设单位 设计单位 施工单位 监理单位	政府、交通、 应急办等职能部门
			2. 应做好项目及重点工程的施工方案及施工组织计划， 以保证项目的顺利建设。		
			3. 实施时建议制定完善的安全施工指南，要求在施工现场人员认真贯彻执行安全防范措施文件要求，做好宣传教育动员工作，增强全体员工的安全意识，杜绝麻痹思想和侥幸心理，做好安全防范意识；做好应急求援有关知识的宣传、培训，让员工掌握必要的应急知识，提高应对突发事件的技能。		
			4. 施工期间严格落实火灾爆炸事故预防措施、突发性水污染事故预防措施、不稳定流量的预防措施。		

（五）关于落实措施后的风险等级评估

1.分析报告

在分析报告中，通过本项目社会稳定风险分析、对社会影响的效果分析及与社会的互适性分析，可以看出本项目对社会影响的效果是积极的、促进的；与社会的互适性较好，社会接纳和支持程度较高；对社会稳定的影响存在较高风险的因素主要表现在规划选线、土地房屋征拆补偿程序和方案、拆除过程、社会稳定风险管理体系、生态敏感区穿越方案、水体污染、生态环境影响、文化、生活习惯、对周边交通的影响等方面，其他方面社会稳定风险影响程度很小。分析报告中认为国道310线尖扎至共和公路工程初始风险为中风险（风险指数 $T=0.3799$ ），通过采取一系列风险控制对策，加强公众参与，采取协调机制及应急预案，风险指数显著降低（ $T=0.2479$ ），说明本项目风险可控，社会稳定风险等级为低风险。

2.评估意见

（1）总体评判标准变化

在风险防范和化解措施实施前，多数群众理解支持少部分人对项目有意见，此项风险等级确定为低风险。

在实施各项综合性和专项性风险防范措施后，可以有效地消除沿线群众对公路建设的疑虑，通过正面宣传、源头控制、满足合理的诉求、采取措施治理和接受有关监督检查可将低风险中的不稳定因素控制到最低甚至消除，因此采取风险防范和化解措施后仍为低风险因素。

（2）可能引发风险事件评判标准变化

在采取风险防范和化解措施前，本项目可能发生个人非正常上访，静坐、拉横幅、喊口号等社会稳定风险事件，属于低风险。

通过实施风险防范和化解措施，可以有效消除个人上访事件，通过正面的宣传、合理的诉求和补偿、合宜的施工时段、乡村的联合、增加地方的就业等可消除群体的误解并减少个体事件，使社会稳定风险事件消除在萌芽阶段，使本项低风险（一般负面影响），亦可能出现一些个人非正常上访事件，但通过防范和化解措施，可将此类事件控制到最低，影响最小。

（3）风险事件参与人数评判变化

在采取风险防范和化解措施前，本项目发生社会稳定风险事件最多人数在20人以下之间，因此，此项风险等级确定为低风险。

本工程拟定的各项风险防范和化解措施，可消除群体风险事件，可能存在个体上访事件，风险事件参与人数通常为0~20人以下，因此措施后本项目风险事件参与人数评判标准由中风险转化为低风险。

（4）单因素风险程度评判标准变化

在采取风险防范和化解措施前，本项目实施过程中的18个主要风险因素的风险程度等级中，无重大风险，较大风险4个，一般风险7个，较小风险7个，项目初始风险等级为中风险。

通过采取相应的风险防范和化解措施后，本项目各单项风险因素的发生概率、影响程度和风险程度发生变化（具体变化情况见工程主要社会稳定风险因素变化对比表），本项目实施过程中的18个主要风

险因素的风险程度等级中，无重大风险和较大风险，一般风险8个，较小风险10个，风险等级为为低风险。

表2-11 工程主要社会稳定风险因素变化对比表

序号	风险因素	初始风险程度				采取防范、化解措施后风险程度			
		风险概率 (p)	影响程度 (q)	风险程度 (R=p×q)	等级	风险概率 (p)	影响程度(q)	风险程度 (R=p×q)	等级
1	规划选线	30%	40%	0.120	较小	25%	30%	0.075	较小
2	公众参与	50%	55%	0.275	一般	40%	50%	0.200	一般
3	征地征拆范围	25%	60%	0.150	较小	15%	50%	0.075	较小
4	征地拆迁补偿金	55%	60%	0.330	一般	45%	50%	0.225	一般
5	征地拆迁补偿程序和方案	60%	40%	0.240	一般	40%	40%	0.160	一般
6	拆除过程	50%	70%	0.350	一般	40%	30%	0.120	较小
7	特殊土地和建筑物的征收程序	35%	40%	0.140	一般	30%	25%	0.075	较小
8	被征地群众就业及生活	70%	50%	0.350	一般	45%	40%	0.180	一般
9	社会稳定风险管理体系	40%	40%	0.160	一般	30%	40%	0.120	较小
10	生态敏感区穿越方案	65%	55%	0.358	较大	45%	40%	0.180	一般
11	水体污染	75%	70%	0.525	较大	40%	60%	0.240	一般
12	生态环境影响	70%	80%	0.560	较大	55%	60%	0.330	一般
13	文化、生活习惯	30%	40%	0.120	较小	20%	40%	0.080	较小
14	对周边交通的影响	30%	45%	0.135	较小	20%	40%	0.080	较小
15	移民安置措施、社会医疗保障	40%	40%	0.160	一般	30%	25%	0.075	较小
16	文物影响	40%	35%	0.140	一般	25%	35%	0.088	较小
17	桥隧工程	50%	80%	0.400	较大	40%	60%	0.240	一般
18	管线迁移	30%	50%	0.150	一般	15%	40%	0.060	较小

（5）综合风险指数评判标准变化

在采取风险防范和化解措施前，计算得出本项目综合风险指数为0.3371，因此，此项风险等级确定为低风险。

通过对措施后项目综合风险数值的定量计算，得到结果0.1860，说明项目落实措施后项目风险由低等风险变为低风险，证明所采用的措施是可行且有效的。

表2-11 落实措施后项目综合风险指数定量计算表（评估意见）

序号	风险因素	风险程度 (R)		权重 (I)	风险指数 (T=I×R)	排序
		数值	等级			
1	规划选线	0.075	较小	0.020	0.0015	17
2	公众参与	0.200	一般	0.050	0.0100	6
3	征地征拆范围	0.075	较小	0.035	0.0026	14
4	征地拆迁补偿金	0.225	一般	0.086	0.0194	3
5	征地拆迁补偿程序和方案	0.160	一般	0.050	0.0080	8
6	拆除过程	0.120	较小	0.055	0.0066	9
7	特殊土地和建筑物的征收程序	0.075	较小	0.044	0.0033	12
8	被征地群众就业及生活	0.180	一般	0.052	0.0094	7
9	社会稳定风险管理体系	0.120	较小	0.028	0.0034	11
10	生态敏感区穿越方案	0.180	一般	0.090	0.0162	5
11	水体污染	0.240	一般	0.120	0.0288	2
12	生态环境影响	0.330	一般	0.140	0.0462	1
13	文化、生活习惯	0.080	较小	0.015	0.0012	18
14	对周边交通的影响	0.080	较小	0.025	0.0020	15
15	移民安置措施、社会医疗保障	0.075	较小	0.040	0.0030	13
16	文物影响	0.088	较小	0.040	0.0035	10
17	桥隧工程	0.240	一般	0.080	0.0192	4
18	管线迁移	0.060	较小	0.030	0.0018	16
项目综合风险指数					0.1860	

（6）落实措施后预期风险等级

根据总体评判标准、可能引发风险事件评判标准、风险事件参与人数评判标准、单因素风险程度评判标准及综合风险指数评判标准等5项评判标准，确定本项目初始风险评判标准均为低风险。

采取上述拟定的各项风险防范和化解措施后，确定5项评判标准均为低风险，本项目落实措施后预期风险等级为低风险。

表2-12 采取防范、化解措施后预期风险等级

序号	风险等级 标准	高（重大负面影响）	中（较大负面影响）	低（一般负面影响）	初始风险判定	初始风险等级	采取措施后风险判定	采取措施后风险等级
1	总体评判标准	大部分群众对项目建设实施有意见、反应特别强烈，可能引发大规模群体性事件。	部分群众对项目建设实施有意见、反应强烈，可能引发矛盾冲突。	多数群众理解支持但少部分群众对项目建设实施有意见。	绝大多数公众支持本项目	低风险	采取措施治理和接受有关监督检查可将低风险中的不稳定因素控制到最低甚至消除。	低风险
2	可能引发风险事件评判标准	如冲击、围攻党政机关、要害部门重点地区、部位、场所，发生打、砸、抢、烧等集体械斗、聚众闹事、人员伤亡事件，非法集会、示威、游行，罢工、罢市、罢课等。	如集体上访、请愿，发生极端个人事件，围堵施工现场，堵塞、阻断交通，媒体（网络）出现负面舆情等。	如个人非正常上访，静坐、拉横幅、喊口号、散发宣传品，散布有害信息等。	若征地拆迁工作处理不当，将会引起个人非正常上访，静坐、拉横幅、喊口号等情况出现	低风险	通过防范和化解措施，可将此类事件控制到最低，影响最小。	低风险

序号	风险等级标准	高（重大负面影响）	中（较大负面影响）	低（一般负面影响）	初始风险判定	初始风险等级	采取措施后风险判定	采取措施后风险等级
3	风险事件参与人数评判标准	200人以上	20人～200人	20人以下	20人～200人	中风险	风险事件参与人数通常为20人以下	低风险
4	单因素风险程度评判标准	2个及以上重大或5个及以上较大单因素风险	1个重大或2到4个较大单因素风险	1个较大或1到4个一般单因素风险	有4个较大单因素风险	中风险	无较大单因素风险	低风险
5	综合风险指数评判标准	>0.64	0.36～0.64	<0.36	综合风险指数为0.3371	低风险	综合风险指数为0.1860	低风险

三、评估结论

（一）拟建项目存在的主要风险因素

评估认为，拟建项目面临的风险应该是多样的、复杂的，通过风险调查虽然可以识别出大部分主要因素，但部分重要的风险因素源难以得出，一般做法是对照风险因素对照表，由分析报告编制单位组织专家进行评估识别风险来源，因此本项目风险因素与调查内容匹配性不够。评估中加入了临时工程和危险品运输等分析报告中未考虑的风险因素。

（二）拟建项目合法性、合理性、可行性、可控性评估结论

1.合法性

（1）分析报告

G310线尖扎至共和工程属于《产业结构调整指导目录（2019年本）》中鼓励类项目，符合国家产业政策；项目符合《国家公路网规划（2013年-2030年）》、《国家公路“十四五”发展规划》、《青海省“十四五”综合交通运输体系发展规划》、《青海省“十四五”交通运输发展规划》、《青海省主体功能区划》等相关规划；项目选线过程充分考虑了规划、国土、环保等方面的因素，已取得沿线政府及相关部门的意见和协议，建设单位正按照法律法规要求开展各项专题工作，前置审批文件正在积极办理中。

（2）评估意见

拟建项目建设实施符合现行相关法律、法规、规范以及国家有

关政策，符合城镇规划及土地利用规划，符合国家与地区国民经济和社会发展规划、产业政策等，前期充分征求了当地政府部门的意见，满足合法性、合规性检查。但本项目应尽快完成可研文件审查及审批程序，同时应对本项目的环评报告、水土保持、土地预审、节能评估等报告进行编制及审批。

综合评估，本项目在相关前置性文件齐备的前提下，项目建设是合法的。

2.合理性

（1）分析报告

在分析报告中，本项目起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县，它是国家普通公路网G310线连云港至共和公路青海境内的重要组成部分。从地理位置上看，本项目的建设，可连接G6、G0611和G0613三条重要的国家高速公路，向西可到达青海海西及西藏拉萨等地区，向北可到达西宁、大通、海北州及甘肃张掖等地区，向东可到达青海化隆、循化及甘肃临夏等地区，向南可到达青海玉树、果洛及西藏昌都等地区，因此，它是一条重要的出省通道。就其在青海省公路网中所处地位而言，本项目不仅是一条重要的旅游公路，也是我省多条重要国省道的联络线路。

（2）评估意见

本项目是G310线中的一段，与既有G213线、G214线、G310线循化至尖扎段、G0611张汶高速及周边公路衔接，形成新的公路交通网，进一步补充和完善区域的公路环境。本项目的技术标准的选

择首先要符合国家颁布的《公路工程技术标准》和青海省国家公路网的规划，在满足交通量增长的前提下，综合考虑经济发展的需要和可能的发展增长。

路线选线过程中，充分征求了沿线地方政府、规划、交通、环保、林业、农牧、水利等部门的意见，不断对路线进行优化。尽量避让了自然保护区、湿地公园、历史文化遗迹以及城镇规划区、学校、居民密集区等敏感区域。设计单位严格按照相关规范进行设计，确保声环境、大气环境等满足相应国家标准要求。

评估认为，本项目的实施是合理的。

3.可行性

（1）分析报告

本项目建设单位委托了青海省交通规划设计研究院有限公司正在进行工程可行性研究，需要评审并通过审查。同时项目也委托了有资质的单位进行了环境影响评价、防洪评价等，需要通过行业主管部门评审。本项目不存在难以企及的前沿性技术难题，所采用的施工方法成熟，技术可靠，有大量的类似项目可做借鉴和参考，项目技术可行性风险可控。项目工程方案进行了多方案比选确定，地质勘察资料均经过各级审查后应用。土建工程专业主要设计原则、标准、规模及措施均符合有关规范、规定的技术要求，工程安全可靠且具可实施性。各专业对各类风险因素进行了详细分析，并采取了科学可靠的措施。

（2）评估意见

建设单位和设计单位已对本项目路线进行了多次论证，路线走向不存在较大制约因素，建设方案和环保措施切实可行，项目建设资金来源落实，经社会稳定风险分析、评估现场调查，绝大部分利益相关者表示对本工程建设支持。评估认为项目是可行的。

4.可控性

（1）分析报告

分析报告认为本项目处于低风险，在本项目的前期工作中，没有发生任何信访、群体性事件等危害社会稳定的事件发生，在项目的建设实施中确实存在一些安全隐患，有可能引发群体性事件，但是，建设单位都制定了详细的防范、化解措施和突发事件应急预案，一旦发现安全隐患，立即启动应急预案。因此，该项目的措施是有效的、可行的，社会稳定风险是可控的。

（2）评估意见

本工程前期建设单位对社会舆论进行了正确的引导，项目区社会稳定状况稳定，绝大多数沿线群众支持本工程建设，同时建设单位制定了社会稳定风险应急预案，通过采取分析报告提出的风险防范和化解措施后，项目建设可能发的社会稳定风险会进一步降低。

评估认为，本报告对各类风险因素均提出了可行、有效的风险防范、化解措施，在切实落实相关措施后，本工程的风险因素均是可控的。

（三）风险等级

根据总体评判标准、可能引发风险事件评判标准、风险事件参

与人数评判标准、单因素风险程度评判标准及综合风险指数评判标准等 5 项评判标准进行判断，本项目有 2 项中风险、3 项低风险，因此本项目初始风险等级为中风险。

评估报告对风险因素以及每项风险因素的风险程度和权重做了调整，将本项目初始风险等级调整为低风险。通过采取风险防范、化解措施后，风险等级为低风险，且综合风险指数显著降低。说明分析报告对风险等级的整体把控较为准确、可信。

（四）主要风险防范、化解措施

本项目采取的主要风险防范、化解措施详见表 2-9、表 2-10，现从项目政策规划和审批程序、征地拆迁及补偿、建设方案的技术经济性、生态环境影响、经济社会影响、项目建设管理、质量安全和社会治安几方面对其概况简述如下：

1.政策规划和审批程序

完善项目在立项、审批中的各种手续和批复文件；通过多种新闻媒体渠道，加大项目的正面宣传，打消不同利益群体的思想顾虑，尽可能多的收集群众意见；在下一阶段，要明确具体受影响群众，并对其进行详细的意见征询，重视各界群体反映的问题，并给予及时、妥善的处理，确保项目的顺利开展。

2.征地拆迁及补偿

确保各类受影响人员能够得到补偿、合理的安置与良好的恢复，使他们能分享项目的利益。拆迁安置的地点尽量就近安置，便于居民的放牧和社会交往。同时，建设单位组织设计、国土/住建、乡镇、

村委会、被征地拆迁户等共同确认土地建筑物征收补偿程序，并做好公开、公示工作；各级土地行政主管部门应跟踪检查征地补偿安置方案的实施情况，督促当地镇（街道办）人民政府和有关部门严格兑现补偿费用；在政策法规容许条件下协商各类补偿标准，达到群众合理要求，做到公开透明，有利于消除群众的疑虑和心理差异。

3.建设方案的技术经济性

设计中要进行多方案工程经济比较，结合线路所经地段工程地质条件，合理设置桥隧工程，合理设置路基工程措施，同精度进行比较，选择技术经济合理、各利益相关方认可的路线方案；会同环境保护及其他有关部门，对生态的环境影响因素作进一步研究，提出切实可行的环保方案，并按照有关环境保护的法律、法规报批；设计单位及时了解国家及地方最新的政策、法规和标准，借鉴当地投资估算案例，收集相关文件资料，合理预估。

4.生态环境影响

加强文明施工，对土建施工场地采取围挡、遮盖等措施。施工完成后对施工场地及清理和平整，根据场地功能进行绿化、铺设道路等，保证地面无土面裸露，定期洒水避免扬尘。对各类施工场地和施工生活区的施工废水和生活污水的排放加强管理，防止它们的无组织排放。划定施工区域，施工人员按照划定区域进行施工活动。合理组织施工，尽量减少施工占地。在工程施工前应作好施工机构及施工人员的环保培训，明确要求施工过程中的建筑垃圾及生活垃圾应分别堆放，并委托环卫部门妥善处理，及时清运或定期运至环

卫部门指定的地点安全处置，使工程建设产生的垃圾得到安全处置。严格控制施工扰动范围，加强对施工区动植物的保护。施工前先进行表土剥离，施工开挖过程中的表层熟土和生土应分开堆放

5.经济社会影响

充分征集牧民意见，合理预留牧道，减少牧民以及牲畜在转场季节占用公路通行现象，提高行车及放牧安全性。

建设单位要与相关管线业主单位签署交叉改移等协议或合同；设计单位在工程设计中要充分考虑本项目与沿线相关水、电、通信等管线基础设施的影响，在设计文件中合理处理好之间的关系；施工单位在施工中按照设计文件的要求保护好相关管线，避免意外毁坏。

6.项目建设管理

建设单位依法进行工程招标、采购招标工作，签署工程发包、设备采购合同，按照设计文件的设计工期组织建设；施工单位依法投标，按照工程承包合同规定开展工程施工工作；监理单位要按照建设单位的委托，依法按照监理大纲开展工程监理工作，协助建设单位完成相应工作。

关于农民工工资，应严格规范用工管理，执行招标流程，严禁层层转包，禁止施工单位拖欠劳工工资，且提前向有关政府部门足额缴纳农民工工资保证金。实施施工现场维权信息公示制度。落实农民工工资专用账户管理制度。建立农民工工资支付协调机制和工资拖欠预防机制，各级人民政府及人力资源社会保障行政部门做好

监管工作。

7.质量安全和治安

施工过程中对重点风险源要加强监测，一但发现安全风险，要按照施工预案采取相应的措施；监理单位依据监理大纲加强施工现场监理，尤其对隐蔽工程要进行旁站监理，对具有安全风险的项目要审查施工方案。施工期间严格落实火灾爆炸事故预防措施、突发性水污染事故预防措施、不稳定流量的预防措施。

加强施工期间流动人口管理，减少社会不稳定因素；加强施工外来人员的民俗民宗教育，避免发生应民族宗教原因引发的群体性事件。

（五）风险应急预案与建议

评估认为，应急预案需明确组织机构及职责、保障措施、培训与演练、奖惩等内容。工程实施过程中，建设单位应制定风险防范应急预案，建立社会稳定风险投诉机制和社会稳定风险管理体系，对社会稳定风险因素进行全过程管理控制。项目单位在施工图设计阶段会同当地政府主管部门、乡镇政府、村委会、被征地农牧民等及时落实征地拆迁数量、类别标准、补偿标准、补偿费用、安置就业措施。按照相关规定，开工前必须编制环境影响报告书和水土保持方案，并取得主管部门的批复，设计严格按照环评报告书、水保方案及其批复要求采取各类环境保护措施。当地环保、水利、国土等部门在工程施工期加强落实生态环境措施管理监督。

1.群体事件、重大事故等涉稳事件的应急预案

本项目建设社会稳定牵涉点多面广，在建设过程中，要坚持社会稳定问题全过程管理，及时发现问题，采取措施。同时为确保对可能发生的社会稳定问题尤其是群众事件能及时、高效、有序地开展工作，提高应急反应能力和处理突发事件的水平，可参照以下内容制定应急预案，并根据实际情况不断调整完善。

（1）编制目的

提高对社会稳定风险的应变和处置能力，最大限度地预防和减少涉稳事件的发生，维护社会的和谐稳定，保证本项目的顺利实施。

（2）适用范围

本预案适用于项目全过程中群体事件、重大事故等涉稳事件的应急处置。

（3）工作原则

应急预案工作原则:统一领导、分级负责、预防为主、化解矛盾，依法处置、防止激化，快速反应、相互配合，加强教育、正确引导。

（4）指挥体系

1) 应急指挥部

全面负责指挥应急处置及维护稳定工作。

2) 现场处置工作小组

①协调联络组

加强与相关部门协调沟通，共同开展处置工作，形成合力。

②群众工作组

负责接待上访。派代表到指定的接待场所处理上访群众反映的

问题，发生聚集事件时联络维护秩序的相关部门并劝导疏散。

③应急救援组

随时待命，准备投入行动。现场发生冲突、危险状况或人员伤亡时，立即控制危险区域，控制危险源，隔离冲突双方，疏散围聚群众，第一时间救助伤员。

④后勤保障组

全力落实保障措施。做好人员调度、顺畅物资安排、完善医疗设施、保证交通工具。

（5）组织保障

各有关责任部门主要领导组成工作组织，建立通常高效的联动工作机制。

1) 制定保障

①把维护社会稳定工作列入项目建设重要议事日程，定期听取有关单位社会稳定工作汇报;认真研究群众反映的新情况，分析可能出现的重大问题研究对策。

②落实维护社会稳定责任制，明确维护社会稳定工作的重点部位、重点问题。对维护社会稳定工作实行目标管理，并对各责任部门维护社会稳定工作进行考核。对因工作不负责、失职、处理失当而引发大规模群体性事件造成严重后果的，追究有关领导的责任。

③坚持走访调研工作制度，转变工作方法，由群众反映变为走访，深入工程现场社区，倾听群众意见建议，有针对性地研究和解决问题。

④坚持信息通报、预测排查制度，对群众反映的普遍性、突出性问题，研究制定解决办法，发现群体性事件苗头，要及时就地化解。

2) 应急措施

发现重大社会稳定问题苗头或事件时，启动预案，并展开以下工作程序：

①对已发生的群体性事件，相关部门要认真接待，并根据起因立即通知有关人员赶赴现场做好耐心细致的疏导工作，防止矛盾激化，把群众稳定在当地。

②第一时间召开维护社会稳定工作会议，通报不稳定情况和处理情况，分析研究可能出现的重大问题及对策。并将不稳定情况向所在地政府等有关部门报告，请求帮助和支持。

③对问题复杂、规模较大的群体性事件，有关领导要迅速抵达现场，组织工作，及时提出处理意见。

④把上访群众稳定在当地，坚决劝阻集体上访群众，尽快接回，做好疏导工作。

⑤对有轻生或危害社会倾向的特殊人员要耐心开导，稳定他们的情绪，并联系有关方面解决问题。必要时，报请有关机关采取应急措施。

3) 通信保障

有关人员在接到重大社会不稳定通报后，移动电话要保证 24 小时畅通；值班电话 24 小时值班，随时掌握各方面信息并上传下达。

(6) 信息预警

建立矛盾纠纷排查化解及安全隐患排查机制，做到早发现、早报告、早处置；对排查出的可能引发涉稳事件及事故的隐患苗头，由群众工作组负责做好化解矛盾和整治隐患的工作，坚决避免涉稳事件的发生，并及时将有关信息和工作情况上报维稳部门；加强值班备勤，保证信息渠道畅通，掌握处置好动态信息。

(7) 应急响应

接到信息预警后，立即核实、分析、研判，初步确认达到突发事件响应的最低级别时，工程主要负责人、现场处置组第一时间到达现场先期处置，半小时内报应急指挥部。按照总体预案，分级启动突发事件响应程序。

(8) 应急措施

1) 工程主要负责人、现场处置组在第一时间赶赴现场进行处置，听取群众的意见，开展应急救援，疏导化解矛盾冲突，尽快平息事态。特别是对群众诉求，符合规定的当场表明解决态度；不合理的，耐心细致地做好说服教育工作；因决策失误或工作不当而侵害群众利益的，据实讲明情况并予以纠正；对有轻生或危害社会倾向的特殊人员要耐心开导，稳定他们的情绪，并联系有关方面及时解决问题。

2) 根据突发事件发生的规模、严重程度、影响范围等调动相应的警力，维护现场秩序、保护机关企事业单位办公地点和现场工作人员安全，同时视事态发展情况决定是否采取强制措施。对参与事

件的群众以教育、劝解、疏导为主，避免处理不当或过激而进一步激化矛盾、扩大事态发展；而对出现的扰乱、打、砸、抢、烧政府机关和企事业单位及阻断交通、破坏公共基础设施等违法犯罪活动，要坚决采取强制措施果断处理，尽早控制局势，防止事态蔓延。

2.环境风险应急处理预案

本工程为公路工程，建成投用后，其产生的风险主要体现在营运期在道路上行驶的危险品运输车辆发生交通事故后所引发的危险品泄漏事故，事故可能会对周围生态环境、环境空气以及人群健康产生危害。由于公路穿越生态敏感区，运输危险品几率较大，因而交通事故的严重性及危险程度也较大。就危险品运输车辆的交通事故而言，主要是引起爆炸而可能导致部分有毒气体污染空气，或者损坏桥梁等建筑物，致使出现交通堵塞，或者危险品运输车辆翻车，导致运送的危险品如柴油、汽油等泄漏而污染环境。对此类环境风险事故需要进行防范。

（1）危险品运输管理措施

为了确保危险品的运输安全，国家及有关部门已制定了相关法规。结合公路运输实际，具体措施如下：

1) 由项目管理公司的环保部门、路政部门成立事故应急小组，并编制应急计划。一旦发生危险品燃烧、爆炸、泄漏或人员中毒等事故时，应急小组一方面及时控制污染现场；另一方面通知相关的机构，进行控制和清除；

2) 强化教育和培训，加强管理：公路管理部门和从事危险品运

输的单位，应学习和掌握国家有关部门颁布实施的相关法规，严格遵守危险品运输安全技术规定和操作规程，以及省政府发布的有关公路运输危险品的安全管理办法等。

①由地方交通局建立本地区化学危险品货物运输调度和货运代理网络；

②由地方交通局对货运代理和承运单位实行资格认证。各生产、销售、经营、物资、外贸及化学危险品货运代理和承担单位，应向地方交通局报送运输计划和有关报表。

③化学危险品货物运输实行“准运证”、“驾驶员证”、“押运员”制度。所有从事化学危险品货物运输的车辆要使用统一专用标志，定期定点检测，对有关人员进行专业培训、考核。

④由公安交通管理部门、公安消防部门对化学危险品货物运输车辆指定行驶区域，运输化学危险品货物的车辆必须按指定车场停放。

⑤凡从事长途危险品货物运输的车辆必须使用专业标记的统一行车路单。各公安、交通管理检查站负责监督检查。

3) 公路管理部门应对运输危险品车辆实行申报管理制度。危险品运输车辆在进入公路前，应向公路管理机构领取申报表，并在入口处接受公安或交通管理部门的检查，并提交申报表。申报表主要报告项目有危险货物运输执照号码、货物品种、等级和编号、收发货人名称、装卸地点、货物特性等。危险品运输车辆一般应安排在交通量较少的时段通行，在气候不好的条件下应禁止其上路，从而

加强对运输危险品的车辆进行有效管理。

4) 实行危险品运输车辆的检查制度。危险品运输对环境最大的潜在威胁在于有毒、有害物质进入空气，而这类物质一般均用封闭容器运输。旅游公路设计禁止大型货运交通通行，管理部门应在入口处的超宽车道（最外侧车道）设置检查点，禁止危险品运输车辆通行。如必须经过，则在入口处应对各种未申报又无危险品运输标志的罐车、筒装车进行检查。对载有危险品，但未办理有关证件或车辆未按规定加装危险品运输标志的车辆均不允许进入公路行驶。对申报运输危险品的车辆进行“准运证”、“驾驶员证”、“押运员证”和“危险品运输行车路单”（以下简称“三证一单”）检查，“三证一单”不全的车辆将不允许驶入公路。除证件检查外，必要时应对运输危险品的车辆进行安全检查。对有安全隐患的车辆在未排除隐患前不许进入公路。

5) 危险品运输车辆行驶应加强监控，严禁运输危险化学品车辆超速或低速行驶。大风、雨、雾等不良天气禁止危险品运输车辆上路行驶。

6) 为确保发生突发事件可以得到及时处置，本工程公路管理部门应准备必要的硬件设施设备。配备事故应急车，以便于危险品运输事故发生后，尽快赶到现场进行处理。

(2) 风险事故防范措施及风险应急措施

为了确保发生突发性事故时可以得到及时处置，本公路管理部门应联合公安、环保等部门共同组成公路应急指挥中心，并设立 24

小时报警电话，在发生环境风险事故后应立即报告有关部门，及时妥善处理好事故。公路管理部门成立风险应急反应中心，负责公路的危险品运输管理和应急处理。风险事故应急预案应分别纳入果洛州和玛多县的突发公共事件总体应急预案中。

1) 公路管理部门应有专人负责公路风险应急预案的实行，备有与当地政府及环保、公安、消防等相关部门联系的热线电话。一旦发生风险事故，在第一时间通知上述相关职能部门，同时充分利用公路自备的各种风险应急装备配合公安消防等职能部门进行抢险。

①运输途中发生燃烧、爆炸、污染、中毒等事故时，驾驶员须根据承运危险品货物的性质及有关规定的要求采取相应紧急措施，防止事态扩大，并及时向当地道路管理行政机关和当地消防、公安、环保部门报告，共同采取措施清除危害。

②如危险品为固态物质，一般可通过清扫加以处置，到场行政管理人员应进行备案。

③如危险品为液态物质，并已进入湿地等敏感水体范围内时，除上述部门到场外，应同时派出环境专业人员和监测人员到场工作，对土壤污染带进行监测和分析，地表污染土壤及时清理，并视情况采取其他必要措施。

若发生泄露，应及时与环保、公安、消防等相关部门联系，及时清运泄露油品和地表污染土壤，交由有危废处理资质的单位进行处理。

④如危险品为有毒气态物质时，消防人员应戴防毒面具进行处

理，在泄漏无法避免的情况下，需马上通知当地的政府部门、公安、环保部门，必要时对于处于污染范围内的人员进行疏散，避免发生人员伤亡事故。

⑤地区交通部门要确定交通运输保障队伍，掌握车辆的提供单位、数量、功能、驾驶员名册等各种情况，监理交通保障动态数据库，保障道路畅通，确保应急工作及时开展。

2) 其他应采取的风险措施

①营运期加强车辆运输管理，注意行车安全。

②工程桥梁设置防撞护栏，并在桥梁两侧设置警示牌提醒司机谨慎驾驶。

③加强对驶入的运输危险品车辆的管理，严禁其超速行驶，遇事故时要第一时间向公路应急部门进行汇报，并采取可能措施，尽量降低风险事故对沿线大气环境、生态环境等影响。公路应急部门也应及时响应，尽快开展风险应急处理工作，防止事态扩大，降低风险事故对沿线环境影响。

3.建议

(1) 项目单位建立健全风险管理机制

建设单位对本项目的建设全过程负责，应全面建立健全风险管理机制，按照项目特点和要求，制定相关风险管理制度并切实执行，尤其要树立风险管理、突发事件管理、冲突管理和危机管理意识，有效降低社会稳定风险。

(2) 加强风险监测和源头应对

风险的分析和评估是依据事物发展的规律、历史数据、案例、座谈和调查等社会科学研究的方法预测某种风险存在的概率分布和影响程度，提出相应的风险防范、化解措施，而项目的社会稳定风险是动态变化的，风险因素之间的相互影响也存在引发新的风险因素的可能。因此，建设单位、设计单位、施工单位和监理单位等相关部门在具体的实施过程中应切实加强风险监测，并及时从源头采取措施，防止范围和影响程度升级扩大化，做到防微杜渐。

（3）积极依靠沿线当地政府

地方政府承担着辖区的综合管理职能，在发生社会稳定风险事件时，更能实现与群众的畅通沟通，采取的防范和化解措施也更为有效，如果发生异议，群众也更愿意与地方政府进行协商或希望有当地政府参与。因此，项目单位、设计单位、施工单位和监理单位等相关部门在具体的实施过程中应切实与当地政府加强沟通，建立全面的风险管理联动机制，积极依靠沿线当地政府。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☒	农牧民 ☐	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		28
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☐	46-55 ☒	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☒	了解 ☐	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☒	水污染 ☐	水土流失 ☐ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☒		噪声 ☐ 扬尘 ☐
			交通拥挤 ☒		社会治安 ☒ 其它 ☐
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐		其它 ☐
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☒		听从安排 ☐
			安置到其他地方 ☐		其它 ☐
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的看法			无影响 ☒		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☐		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地：共和					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☐	个体 ☒	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☐	女 ☒	民族		汉 ☒
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☐	46-55 ☒	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目了解程度			非常熟悉 ☒	了解 ☐	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☐	水污染 ☐	水土流失 ☒ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☐		噪声 ☒ 扬尘 ☒
			交通拥挤 ☐ 社会治安 ☐ 其它 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☒		听从安排 ☐
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的想法			无影响 ☒		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☐		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地：尖扎					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☒	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☐	女 ☒	民族		藏 ☒
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☐	46-55 ☐	56-65 ☒ >65 ☐
问题		选项			
1. 您对本公路工程项目了解程度		非常熟悉 ☒	了解 ☐	听说过 ☐	不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法		支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐	反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度		满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐	不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意		满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐	不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是		增加了就业机会，是有利的 ☒			
		促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐			
		对个人影响很小 ☐			
		对个人有不利的影响 ☐			
6. 您认为本项目对当地经济的影响是		有较大带动作用 ☒			
		有一定带动作用 ☐			
		无带动作用 ☐			
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是		积极的，正面的 ☒			
		影响不大 ☐			
		有一定的负面影响，但可以接受 ☐			
		负面的，难以接受 ☐			
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法		影响不大 ☒			
		有影响，采取措施后可以接受 ☐			
		无所谓 ☐			
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是		生态破坏 ☐	水污染 ☐	水土流失 ☐	其他 ☒
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰		影响不大 ☒		噪声 ☐	扬尘 ☐
		交通拥挤 ☐		社会治安 ☒	其它 ☒
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理		合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐	
		换地补偿 ☐		其它 ☐	
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法		要求就近安置 ☐		听从安排 ☒	
		安置到其他地方 ☐		其它 ☐	
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的想法		无影响 ☒			
		有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☐			
		有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐			
		有严重影响，不可接受 ☐			
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做		通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐			
		通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒			
		个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐			
居住地：贵德					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☒	农牧民 ☐	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☐	女 ☒	民族		☒ B
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☒	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☒	了解 ☐	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☐	水污染 ☐	水土流失 ☐ 其他 ☒
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☐	噪声 ☒	扬尘 ☐
			交通拥挤 ☐	社会治安 ☐	其它 ☒
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒	要求就业安置 ☐	
			换地补偿 ☐	其它 ☐	
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☒	听从安排 ☐	
			安置到其他地方 ☐	其它 ☐	
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的想法			无影响 ☒		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☐		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地: 贵德					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☐	个体 ☐	学生 ☒	其他 ☐
性别	男 ☐	女 ☒	民族		藏 ☒
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☒	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路项目的了解程度			非常熟悉 ☒	了解 ☐	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☐	水污染 ☐	水土流失 ☐ 其他 ☒
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☒		噪声 ☒ 扬尘 ☒
			交通拥挤 ☒ 社会治安 ☐ 其它 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☒		听从安排 ☐
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的想法			无影响 ☐		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☒		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
居住地：尖扎					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☒	农牧民 ☐	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		汉 ☒
年龄	15-25 ☐	26-35 ☒	36-45 ☐	46-55 ☐	56-65 ☐
问题		选项			
1. 您对本公路工程项目的了解程度		非常熟悉 ☒	了解 ☐	听说过 ☐	不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法		支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐	反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度		满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐	不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意		满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐	不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是		增加了就业机会，是有利的 ☒			
		促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐			
		对个人影响很小 ☐			
		对个人有不利的影响 ☐			
6. 您认为本项目对当地经济的影响是		有较大带动作用 ☒			
		有一定带动作用 ☐			
		无带动作用 ☐			
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是		积极的，正面的 ☒			
		影响不大 ☐			
		有一定的负面影响，但可以接受 ☐			
		负面的，难以接受 ☐			
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法		影响不大 ☒			
		有影响，采取措施后可以接受 ☐			
		无所谓 ☐			
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是		生态破坏 ☐	水污染 ☐	水土流失 ☐	其他 ☒
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您的生活带来哪些不便和干扰		影响不大 ☒	噪声 ☒	扬尘 ☐	
		交通拥挤 ☐	社会治安 ☒	其它 ☐	
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理		合理经济补偿 ☒			
		要求就业安置 ☐			
		换地补偿 ☐			
		其它 ☐			
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法		要求就近安置 ☐			
		听从安排 ☒			
		安置到其他地方 ☐			
		其它 ☐			
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的看法		无影响 ☒			
		有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☐			
		有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐			
		有严重影响，不可接受 ☐			
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做		通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐			
		通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐			
		个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒			
居住地：贵德					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☐	个体 ☐	学生 ☒	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		藏 ☒
年龄	15-25 ☒	26-35 ☐	36-45 ☐	46-55 ☐	56-65 ☒
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☒	了解 ☐	听说过 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☒	一般 ☐	不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☒	水污染 ☐	水土流失 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☒		
			噪声 ☒		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			扬尘 ☐		
			交通拥挤 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			社会治安 ☒		
			其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的看法			合理经济补偿 ☒		
			要求就业安置 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			换地补偿 ☐		
			其它 ☐		
居住地：尖扎			要求就近安置 ☒		
			听从安排 ☐		
			安置到其他地方 ☐		
			其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的看法			无影响 ☐		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☒		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☒	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		☒
年龄	15-25 ☐	26-35 ☒	36-45 ☐	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路项目的了解程度			非常熟悉 ☒	了解 ☐	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☒	水污染 ☐	水土流失 ☐ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您的生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☒		噪声 ☒ 扬尘 ☒
			交通拥挤 ☐ 社会治安 ☐ 其它 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☒		听从安排 ☐
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的想法			无影响 ☒		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☐		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地： 尖扎					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☐	个体 ☐	学生 ☒	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族 ☒		
年龄	15-25 ☒	26-35 ☐	36-45 ☐	46-55 ☐	56-65 ☐
问题		选项			
1. 您对本公路项目的了解程度		非常熟悉 ☒	了解 ☐	听说过 ☐	不清楚 ☐
2. 您对本公路项目的整体看法		支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐	反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度		满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐	不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意		满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐	不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是		增加了就业机会，是有利的 ☒			
		促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐			
		对个人影响很小 ☐			
		对个人有不利的影响 ☐			
6. 您认为本项目对当地经济的影响是		有较大带动作用 ☒			
		有一定带动作用 ☐			
		无带动作用 ☐			
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是		积极的，正面的 ☒			
		影响不大 ☐			
		有一定的负面影响，但可以接受 ☐			
		负面的，难以接受 ☐			
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法		影响不大 ☒			
		有影响，采取措施后可以接受 ☐			
		无所谓 ☐			
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是		生态破坏 ☐	水污染 ☐	水土流失 ☐	其他 ☒
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您的生活带来哪些不便和干扰		影响不大 ☐	噪声 ☐	扬尘 ☐	
		交通拥挤 ☐	社会治安 ☒	其它 ☒	
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理		合理经济补偿 ☒			
		要求就业安置 ☐			
		换地补偿 ☐			
		其它 ☐			
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法		要求就近安置 ☒			
		听从安排 ☐			
		安置到其他地方 ☐			
		其它 ☐			
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的看法		无影响 ☐			
		有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☒			
		有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐			
		有严重影响，不可接受 ☐			
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做		通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐			
		通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐			
		个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒			
居住地: 尖扎					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☒	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☐	女 ☒	民族		藏族 ☒
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☐	46-55 ☒	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☒	了解 ☐	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☒	水污染 ☐	水土流失 ☐ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☒		噪声 ☒ 扬尘 ☒
			交通拥挤 ☐ 社会治安 ☐ 其它 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☐		要求就业安置 ☒
			换地补偿 ☐ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☒		听从安排 ☐
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响 的看法			无影响 ☐		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☒		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地：尖扎					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☐	个体 ☒	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		XX
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☐	46-55 ☒	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☒	了解 ☐	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☐	水污染 ☐	水土流失 ☐ 其他 ☒
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☐		噪声 ☒ 扬尘 ☐
			交通拥挤 ☐ 社会治安 ☐ 其它 ☒		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☐		听从安排 ☐
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☒		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的看法			无影响 ☒		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☐		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地：共和					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☒	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		藏族 ☒
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☒	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☒	了解 ☐	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☐	水污染 ☐	水土流失 ☐ 其他 ☒
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☐		噪声 ☐ 扬尘 ☒
			交通拥挤 ☐ 社会治安 ☐ 其它 ☒		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☒		听从安排 ☐
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的想法			无影响 ☐		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☒		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设工程施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地：尖扎					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☐	个体 ☒	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		藏
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☒	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☐	了解 ☐	听说过 ☒ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☐		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☒		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☐		
			有影响，采取措施后可以接受 ☒		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☒	水污染 ☐	水土流失 ☐ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☐		噪声 ☒ 扬尘 ☐
			交通拥挤 ☐ 社会治安 ☒ 其它 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☒		听从安排 ☐
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的看法			无影响 ☐		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☐		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☒		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地： 共和					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☒	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		藏 ☒
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☒	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☐	了解 ☐	听说过 ☒ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☐	同意 ☒	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☐		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☒		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☒	水污染 ☐	水土流失 ☐ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☒		噪声 ☒ 扬尘 ☐
			交通拥挤 ☐ 社会治安 ☐ 其它 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☐		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☒ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☐		听从安排 ☒
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的看法			无影响 ☐		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☒		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地： 贵德					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☐	个体 ☐	学生 ☒	其他 ☐
性别	男 ☐	女 ☒	民族		汉
年龄	15-25 ☒	26-35 ☐	36-45 ☐	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☐	了解 ☒	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☐	同意 ☒	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☐		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☒		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☐		
			影响不大 ☒		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			负面的，难以接受 ☐		
			影响不大 ☒		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您的生活带来哪些不便和干扰			生态破坏 ☒	水污染 ☐	水土流失 ☐ 其他 ☐
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			影响不大 ☐		噪声 ☒ 扬尘 ☒
			交通拥挤 ☐ 社会治安 ☐ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响			要求就近安置 ☐		听从安排 ☒
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
			无影响 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☒		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
15. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地：尖扎					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☒	农牧民 ☐	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		藏
年龄	15-25 ☐	26-35 ☒	36-45 ☐	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☐	了解 ☒	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☐	同意 ☒	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☐		
			影响不大 ☒		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☐		
			有影响，采取措施后可以接受 ☒		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☐	水污染 ☐	水土流失 ☒ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您的生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☒		噪声 ☐ 扬尘 ☒
			交通拥挤 ☐ 社会治安 ☐ 其它 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☐		听从安排 ☒
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的看法			无影响 ☐		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☒		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			有严重影响，不可接受 ☐		
			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
居住地：共和					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☐	个体 ☒	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		汉
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☒	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目了解程度			非常熟悉 ☐	了解 ☐	听说过 ☒ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☐	同意 ☒	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☐		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☒		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☐		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☒		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☐		
			有影响，采取措施后可以接受 ☒		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☒	水污染 ☐	水土流失 ☐ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您的生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☐		噪声 ☒ 扬尘 ☐
			交通拥挤 ☐ 社会治安 ☒ 其它 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☒		听从安排 ☐
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的看法			无影响 ☐		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☒		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			有严重影响，不可接受 ☐		
			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐					
居住地：尖扎					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☒	农牧民 ☐	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☐	女 ☒	民族		回族
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☒	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☐	了解 ☒	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☒	水污染 ☐	水土流失 ☐ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您的生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☒		噪声 ☒ 扬尘 ☐
			交通拥挤 ☐ 社会治安 ☐ 其它 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☐		听从安排 ☒
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响 的看法			无影响 ☐		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☒		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
居住地：尖扎县马克唐镇黄河路22号					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☒	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		藏 ☒
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☐	46-55 ☐	56-65 ☒
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☐	了解 ☒	听说过 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☐		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☒		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☐	水污染 ☐	水土流失 ☒
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您的生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☒		噪声 ☐
			交通拥挤 ☒		社会治安 ☐
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐		其它 ☐
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☐		听从安排 ☒
			安置到其他地方 ☐		其它 ☐
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的想法			无影响 ☒		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☐		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地：尖扎县马克唐镇黄河路26号					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☒	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		藏 ☒
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☒	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☐	了解 ☒	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☒	水污染 ☐	水土流失 ☐ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☒		噪声 ☒ 扬尘 ☐
			交通拥挤 ☐ 社会治安 ☐ 其它 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☒		听从安排 ☐
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的想法			无影响 ☐		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☒		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地：共和县恰卜恰镇团结北路20号					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☒	农牧民 ☐	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		藏族
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☐	46-55 ☒	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☐	了解 ☒	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☐		
			有一定带动作用 ☒		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☐	水污染 ☐	水土流失 ☒ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☒		噪声 ☒ 扬尘 ☐
			交通拥挤 ☐ 社会治安 ☐ 其它 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☐		听从安排 ☒
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的想法			无影响 ☐		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☒		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地：海南州共和县恰里镇团结北路3号					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☒	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☐	女 ☒	民族		汉 ☒
年龄	15-25 ☐	26-35 ☒	36-45 ☐	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☒	了解 ☐	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☒	水污染 ☐	水土流失 ☐ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您的生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☐	噪声 ☒	扬尘 ☐
			交通拥挤 ☒	社会治安 ☐	其它 ☐
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐		其它 ☐
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☒		听从安排 ☐
			安置到其他地方 ☐		其它 ☐
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响 的看法			无影响 ☒		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☐		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地：共和					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☒	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		藏
年龄	15-25 ☐	26-35 ☒	36-45 ☐	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题		选项			
1. 您对本公路项目的了解程度		非常熟悉 ☐	了解 ☒	听说过 ☐	不清楚 ☐
2. 您对本公路项目的整体看法		支持 ☐	同意 ☒	无所谓 ☐	反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度		满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐	不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意		满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐	不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是		增加了就业机会，是有利的 ☒			
		促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐			
		对个人影响很小 ☐			
		对个人有不利的影响 ☐			
6. 您认为本项目对当地经济的影响是		有较大带动作用 ☒			
		有一定带动作用 ☐			
		无带动作用 ☐			
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是		积极的，正面的 ☒			
		影响不大 ☐			
		有一定的负面影响，但可以接受 ☐			
		负面的，难以接受 ☐			
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法		影响不大 ☒			
		有影响，采取措施后可以接受 ☐			
		无所谓 ☐			
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是		生态破坏 ☒	水污染 ☐	水土流失 ☐	其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您的生活带来哪些不便和干扰		影响不大 ☐		噪声 ☒	扬尘 ☐
		交通拥挤 ☐		社会治安 ☒	其它 ☐
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理		合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐	
		换地补偿 ☐		其它 ☐	
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法		要求就近安置 ☒		听从安排 ☐	
		安置到其他地方 ☐		其它 ☐	
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的想法		无影响 ☒			
		有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☐			
		有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐			
		有严重影响，不可接受 ☐			
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做		通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒			
		通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐			
		个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐			
居住地：共和					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☒	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☐	女 ☒	民族		藏 ☒
年龄	15-25 ☐	26-35 ☒	36-45 ☐	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路项目的了解程度			非常熟悉 ☐	了解 ☒	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路项目的整体看法			支持 ☐	同意 ☒	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☐	水污染 ☒	水土流失 ☐ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☐		噪声 ☒ 扬尘 ☐
			交通拥挤 ☐ 社会治安 ☒ 其它 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☒		听从安排 ☐
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的想法			无影响 ☒		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☐		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			有严重影响，不可接受 ☐		
			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地：共和					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☒	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		汉
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☒	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路项目的了解程度			非常熟悉 ☒	了解 ☐	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☐	水污染 ☒	水土流失 ☐ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☒		噪声 ☒ 扬尘 ☐
			交通拥挤 ☒ 社会治安 ☐ 其它 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☐		要求就业安置 ☒
			换地补偿 ☐ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☐		听从安排 ☒
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的想法			无影响 ☒		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☐		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地：尖扎县					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☒	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☐	女 ☒	民族		贵德 汉
年龄	15-25 ☐	26-35 ☒	36-45 ☐	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☐	了解 ☒	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☐	同意 ☒	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☐		
			有一定带动作用 ☒		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☐	水污染 ☒	水土流失 ☐ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您们的生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☐		噪声 ☐ 扬尘 ☐
			交通拥挤 ☒ 社会治安 ☒ 其它 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☒		听从安排 ☐
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的看法			无影响 ☒		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☐		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地：贵德					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☐	个体 ☒	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☐	女 ☒	民族 ☒		汉 ☒
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☒	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目了解程度			非常熟悉 ☒	了解 ☐	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☐	水污染 ☒	水土流失 ☐ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☐		噪声 ☒ 扬尘 ☐
			交通拥挤 ☐ 社会治安 ☒ 其它 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☐		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐ 其它 ☒		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☒		听从安排 ☐
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的想法			无影响 ☒		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☐		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地：尖扎					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☒	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☐	女 ☒	民族		藏 ☒
年龄	15-25 ☐	26-35 ☒	36-45 ☐	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路项目的了解程度			非常熟悉 ☒	了解 ☐	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☐	水污染 ☒	水土流失 ☐ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您的生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☐		噪声 ☒ 扬尘 ☐
			交通拥挤 ☐ 社会治安 ☒ 其它 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☒		听从安排 ☐
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的看法			无影响 ☒		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☐		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地：尖扎县					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☒	农牧民 ☐	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		藏
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☒	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路项目的了解程度			非常熟悉 ☐	了解 ☒	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☐		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☒		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☒	水污染 ☐	水土流失 ☐ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☐		噪声 ☒ 扬尘 ☐
			交通拥挤 ☒ 社会治安 ☐ 其它 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☒		听从安排 ☐
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的想法			无影响 ☒		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☐		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地：尖扎					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☒	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		藏
年龄	15-25 ☐	26-35 ☒	36-45 ☐	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目了解程度			非常熟悉 ☐	了解 ☒	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☐		
			影响不大 ☒		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☒	水污染 ☐	水土流失 ☐ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☒		噪声 ☐ 扬尘 ☐
			交通拥挤 ☐ 社会治安 ☒ 其它 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☒		听从安排 ☐
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的想法			无影响 ☐		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☒		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地：尖扎					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☒	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		藏
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☐	46-55 ☒	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☐	了解 ☒	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☐		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☒		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☐		
			有一定带动作用 ☒		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☐		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☒		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☐		
			有影响，采取措施后可以接受 ☒		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☒	水污染 ☐	水土流失 ☐ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☐		噪声 ☐ 扬尘 ☒
			交通拥挤 ☒		社会治安 ☐ 其它 ☐
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐		其它 ☐
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☒		听从安排 ☐
			安置到其他地方 ☐		其它 ☐
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的想法			无影响 ☐		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☒		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
			有严重影响，不可接受 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地：共和					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☒	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		回 ☒
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☒	46-55 ☐	56-65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☐	了解 ☒	听说过 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☐	一般 ☒	不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☐		
			有一定带动作用 ☒		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☐		
			有影响，采取措施后可以接受 ☒		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☒	水污染 ☐	水土流失 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您的生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☒		
			噪声 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			扬尘 ☒		
			交通拥挤 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			社会治安 ☐		
			其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响			合理经济补偿 ☒		
			要求就业安置 ☐		
14. 在建设工程施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			换地补偿 ☐		
			其它 ☐		
居住地址：尖扎			要求就近安置 ☒		
			听从安排 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响			安置到其他地方 ☐		
			其它 ☐		
14. 在建设工程施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			无影响 ☐		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☒		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
14. 在建设工程施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			有严重影响，不可接受 ☐		
			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
14. 在建设工程施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☒	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		12
年龄	15-25 ☐	26-35 ☒	36-45 ☐	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题		选项			
1. 您对本公路工程项目的了解程度		非常熟悉 ☐	了解 ☒	听说过 ☐	不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法		支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐	反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度		满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐	不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意		满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐	不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是		增加了就业机会，是有利的 ☒			
		促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐			
		对个人影响很小 ☐			
		对个人有不利的影响 ☐			
6. 您认为本项目对当地经济的影响是		有较大带动作用 ☐			
		有一定带动作用 ☒			
		无带动作用 ☐			
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是		积极的，正面的 ☒			
		影响不大 ☐			
		有一定的负面影响，但可以接受 ☐			
		负面的，难以接受 ☐			
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法		影响不大 ☐			
		有影响，采取措施后可以接受 ☒			
		无所谓 ☐			
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是		生态破坏 ☒	水污染 ☐	水土流失 ☐	其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您的生活带来哪些不便和干扰		影响不大 ☒		噪声 ☒	扬尘 ☐
		交通拥挤 ☐		社会治安 ☐	其它 ☐
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理		合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐	
		换地补偿 ☐		其它 ☐	
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法		要求就近安置 ☒		听从安排 ☐	
		安置到其他地方 ☐		其它 ☐	
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的看法		无影响 ☐			
		有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☒			
		有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐			
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做		有严重影响，不可接受 ☐			
		通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒			
		通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐			
个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐					
居住地：尖扎					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☒	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族		藏 ☒
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☒	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☐	了解 ☒	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☐	一般 ☒	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☐		
			有一定带动作用 ☒		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☐		
			有影响，采取措施后可以接受 ☒		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☒	水污染 ☐	水土流失 ☐ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您的生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☒		噪声 ☐ 扬尘 ☐
			交通拥挤 ☐ 社会治安 ☒ 其它 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐ 其它 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☒		听从安排 ☐
			安置到其他地方 ☐ 其它 ☐		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的看法			无影响 ☐		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☒		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			有严重影响，不可接受 ☐		
			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地: 尖扎					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☒	农牧民 ☐	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☐	女 ☒	民族		藏 ☒
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☒	46-55 ☐	56-65 ☐ >65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☒	了解 ☐	听说过 ☐ 不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐ 反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐ 不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
			负面的，难以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
			无所谓 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☒	水污染 ☐	水土流失 ☐ 其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您的生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☐	噪声 ☒	扬尘 ☒
			交通拥挤 ☐	社会治安 ☐	其它 ☐
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☒		要求就业安置 ☐
			换地补偿 ☐		其它 ☐
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☒		听从安排 ☐
			安置到其他地方 ☐		其它 ☐
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的看法			无影响 ☐		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☒		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			有严重影响，不可接受 ☐		
			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒					
居住地： 共和					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☒	个体 ☐	学生 ☐	其他 ☐	
性别	男 ☒	女 ☐	民族 ☒			
年龄	15-25 ☐	26-35 ☐	36-45 ☐	46-55 ☒	56-65 ☐	>65 ☐
问题			选项			
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☒	了解 ☐	听说过 ☐	不清楚 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐	反对 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐	不满意 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐	不满意 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☐			
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☒			
			对个人影响很小 ☐			
			对个人有不利的影响 ☐			
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒			
			有一定带动作用 ☐			
			无带动作用 ☐			
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒			
			影响不大 ☐			
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐			
			负面的，难以接受 ☐			
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			影响不大 ☒			
			有影响，采取措施后可以接受 ☐			
			无所谓 ☐			
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			生态破坏 ☐	水污染 ☐	水土流失 ☒	其他 ☐
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰			影响不大 ☒		噪声 ☐	扬尘 ☐
			交通拥挤 ☒		社会治安 ☐	其它 ☐
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			合理经济补偿 ☐		要求就业安置 ☒	
			换地补偿 ☐		其它 ☐	
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			要求就近安置 ☐		听从安排 ☒	
			安置到其他地方 ☐		其它 ☐	
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的想法			无影响 ☐			
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☒			
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐			
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			有严重影响，不可接受 ☐			
			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒			
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐			
个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐						
居住地： ☒						

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。

国道310线尖扎至共和公路工程社会稳定风险分析

公众参与调查表（个人）

职业	公职人员 ☐	农牧民 ☐	个体 ☒	学生 ☐	其他 ☐
性别	男 ☒	女 ☐	民族 ☒		
年龄	15-25 ☐	26-35 ☒	36-45 ☐	46-55 ☐	56-65 ☐
问题			选项		
1. 您对本公路工程项目的了解程度			非常熟悉 ☒	了解 ☐	听说过 ☐
2. 您对本公路工程项目的整体看法			支持 ☒	同意 ☐	无所谓 ☐
3. 您对目前交通状况满意程度			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐
4. 您对目前工作或居住地区的环境现状是否满意			满意 ☒	一般 ☐	无所谓 ☐
5. 公路建设对您生活的改善以及收入影响是			增加了就业机会，是有利的 ☒		
			促进当地消费，间接增加了个人收入 ☐		
			对个人影响很小 ☐		
			对个人有不利的影响 ☐		
6. 您认为本项目对当地经济的影响是			有较大带动作用 ☒		
			有一定带动作用 ☐		
			无带动作用 ☐		
7. 您认为修建本项目对当地社会环境的影响是			积极的，正面的 ☒		
			影响不大 ☐		
			有一定的负面影响，但可以接受 ☐		
8. 您对本项目建设引起生态环境变化的看法			负面的，难以接受 ☐		
			影响不大 ☒		
			有影响，采取措施后可以接受 ☐		
9. 您认为本项目可能产生的主要生态环境问题是			无所谓 ☐		
			生态破坏 ☒		
			水污染 ☐		
10. 您认为本项目建设施工期间可能对您生活带来哪些不便和干扰			水土流失 ☐		
			其他 ☐		
			影响不大 ☐		
11. 若需要征用您的土地，您认为如何处理			噪声 ☒		
			扬尘 ☒		
			交通拥挤 ☐		
12. 若涉及房屋拆迁，您对安置的看法			社会治安 ☐		
			其它 ☐		
			合理经济补偿 ☒		
13. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的看法			要求就业安置 ☐		
			换地补偿 ☐		
			其它 ☐		
14. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			要求就近安置 ☒		
			听从安排 ☐		
			安置到其他地方 ☐		
15. 您认为本项目工程安全性对您的生产生活影响的看法			无影响 ☒		
			有一定影响，在可控范围内，可以接受 ☐		
			有影响，建设单位、政府部门要采取措施予以消除 ☐		
16. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			有严重影响，不可接受 ☐		
			通过县、镇政府向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
			通过村委会向公路建设部门反应情况，要求解决 ☒		
17. 在建设施工期间，如果发生对您工作生活造成较大影响的事件，您将准备怎么做			个人向公路建设部门反应情况，要求解决 ☐		
居住地： 共和					

项目概况

根据《国家公路网规划（2013-2030年）》，尖扎至共和公路是国道G310连云港至共和公路的重要路段。本项目由尖扎至共和段和马克唐至康杨连接线两部分组成。尖扎至共和段起点位于尖扎县城马克唐镇，终点位于共和县南侧。其中尖扎至牙什尕段与G0611张汶高速共线，牙什尕至阿什贡段采用一级公路技术标准，阿什贡至共和段采用二级公路技术标准。马克唐至康杨连接线起点位于尖扎县城铁岭路与神箭路交叉口，终点位于康杨镇，采用二级公路技术标准。项目沿线经过共和、贵德、化隆、尖扎四县，建设工期为3年，尖扎至共和段全长201.394km。

本项目将完善青海省地方公路网，是沿黄河水路交通与陆路交通网连接的通道，对促进沿黄地区国民经济全面发展、增强民族团结、开发沿线旅游资源、支持沿黄水电事业的发展均有重大的政治、经济和社会意义。